Всей мощью обаяния

стр. 6

Ледовый переход в бессмертие

стр. 7

Военный округ: панорама недели

стр. 4

Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+

ПЯТНИЦА
20
ЯНВАРЬ
2017 г.
№ 5
(27 042)

Газета выходит с 1 января 1924 года

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Им мужества не занимать

ФОТО АЛЕКСАНДРА КОЗЛОВА

21 января – День инженерных войск. С праздником!

→ 3

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей ШОЙГУ:

«Накопленный боевой опыт показывает, что необходимо и дальше повышать слаженность органов военного управления и совершенствовать подготовку офицерского состава Вооружённых Сил. В первую очередь это касается руководящего состава армии и флота».

Год напряжённой учёбы

18 января начался трёхдневный оперативно-мобилизационный сбор руководящего состава Вооружённых Сил. В нём принимают участие руководящий состав главных командований видов Вооружённых Сил РФ, родов войск, военных округов, Северного флота, руководители центральных органов военного управления, командующие и начальники штабов объединений - всего более 200 человек. В первый день перед участниками сбора выступил министр обороны. Он акцентировал внимание на некоторых требованиях к организации подготовки войск и органов военного управления. В ходе сбора до его участников доводятся основные задачи органов военного управления по строительству и подготовке войск, а также особенности боевой подготовки Вооружённых Сил в новом учебном году.

Сегодня, как это часто бывало в нашей истории, армия и флот России выполняют сложные задачи, которые требуют от командного состава постоянного напряжения сил, глубокого анализа обстановки, творческого подхода и разумной инициативы, подчеркнул генерал армии Сергей Шойгу. И с удовлетворением констатировал значительно повысившийся в последнее время профессиональный уровень генералов, адмиралов и офицеров, а также возросшее качество решения задач органами военного управления и войсками. «Подтверждением этому служит операция в Сирии», – сказал министр обороны.

По его словам, в Сирийской Арабской Республике эффективно организовано комплексное применение сил и средств Воздушно-космических сил и Военно-морского флота, а также успешно используются новейшие высокоточные системы вооружения.

«Вместе с тем накопленный боевой опыт показывает, что необходимо и дальше повышать слаженность органов военного управления и совершенствовать подготовку офицерского состава Вооружённых Сил. В первую очередь это касается руководящего состава армии и флота», – отметил министр обороны.

→ 2

Здравый смысл побеждает

В Сирийской Арабской Республике продолжается процесс примирения враждующих сторон

ФОТО АЛЕКСАНДРА КОЗЛОВА

С нуля часов 30 декабря 2016 года на всей территории Сирии действует режим прекращения боевых действий, который не распространяется на международные террористические группировки ИГИЛ и «Джебхат ан-Нусра». О ситуации, сложившейся в регионе, и перспективах её развития рассказал в среду на брифинге для представителей СМИ начальник Главного оперативного управления Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Сергей Рудской.

Совместная российско-турецкая комиссия осуществляет круглосуточный мониторинг режима прекращения боевых действий, сообщил он журналистам. В целом, несмотря на неоднократные провокации террористов «Джебхат ан-Нусра» в отношении сирийских войск и формирований оппозиции, режим прекращения боевых действий соблюдается.

По словам генерал-лейтенанта Рудского, прослеживается тенденция к сокращению количества нарушений за сутки. Это создаёт благоприятные условия для проведения 23 января в столице Казахстана Астане переговоров с оппозицией по мирному урегулированию сирийского кризиса. В адрес российского Центра по примирению поступают обращения от представителей различных формирований оппозиции, желающих участвовать в этих переговорах.

«В свою очередь Минобороны России поддерживает расширение количества участников со стороны оппозиции, – заявил начальник ГОУ Генерального штаба ВС РФ. – Однако в переговорном процессе должны участвовать те её представители, которые обладают реальным влиянием среди вооружённых отрядов на «земле».

→ 2

ПРИКАЗ
МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

19 января 2017 г. **№ 33** **г. Москва**

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины, прапорщики, мичманы, офицеры!

Уважаемые ученые, конструкторы и специалисты оборонно-промышленного комплекса!

Дорогие ветераны!

21 января в Вооруженных Силах Российской Федерации отмечается День инженерных войск.

Более трех столетий они стоят на страже Отечества, успешно обеспечивая действия войск на полях сражений.

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, при обороне Москвы и в Сталинградской битве, под Курском и на Днепре, при освобождении Праги и взятии Берлина, саперы и инженеры проявили беспримерное мужество и стойкость, внеся весомый вклад в разгром немецко-фашистских захватчиков.

Нынешнее поколение военнослужащих инженерных войск достойно продолжает славные боевые традиции ветеранов, демонстрирует профессионализм и высокую выучку. Свое мастерство, решительность, умение четко и слаженно действовать в непростых условиях личный состав войск показал в Сирийской Арабской Республике при разминировании городов Пальмира и Алеппо.

Эффективная работа военных инженеров была бы невозможна без поступающих сегодня на вооружение современных образцов специальной техники, созданных в отечественных конструкторских бюро и на предприятиях оборонно-промышленного комплекса.

Уважаемые товарищи! Поздравляю вас с Днем инженерных войск!

Уверен, что вы и впредь с честью будете решать самые сложные задачи в интересах обороноспособности нашего государства.

Желаю крепкого здоровья, благополучия, новых успехов в службе и труде на благо Отечества!

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии С. ШОЙГУ

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Год напряжённой учёбы

ФОТО ВАДИМА ГРИШКИНА

Касаясь содержательной стороны сбора, генерал армии Сергей Шойгу выделил несколько моментов.

Во-первых, участникам сбора будет продемонстрирован вариант работы объединённого стратегического командования в полевых условиях и управления военного округа в военное время. Во-вторых, на примере Свердловской области планируется показ действий штаба обороны субъекта Российской Федерации в период угрозы агрессии и в военное время.

По части теоретической составляющей сбора, отметил глава военного ведомства, предусмотрено изучение проблемных вопросов управления межвидовыми группировками войск в современных операциях, в том числе при ведении боевых действий против террористических формирований. Большое внимание, по словам генерала армии Сергея Шойгу, будет уделено организации совместной работы органов военного и государственного управления.

В течение трёх дней участники сбора обсудят широкий спектр вопросов, касающихся тенденций развития военно-политической обстановки, обеспечения военной безопасности государства, особенностей организации и проведения мероприятий боевой подготовки Вооружённых Сил и работы оперативного состава на пунктах управления группировки войск на стратегическом направлении военного округа.

Ещё на один важный момент в командирской подготовке обратил внимание министр обороны – это изучение творческого наследия нашего выдающегося полководца Маршала Советского Союза Георгия Жукова, 120-ю годовщину со дня рождения которого мы отметили 1 декабря 2016 года.

– Опыт Георгия Константиновича в управлении войсками актуален и сегодня, – отметил генерал армии Сергей Шойгу. – Поэтому он должен использоваться при подготовке нынешних командующих и командиров.

* * *

19 января министр обороны генерал армии Сергей Шойгу в ходе рабочей поездки в Южный военный округ представил нового командующего войсками ЮВО и ознакомился с ходом обустройства 150-й мотострелковой дивизии в Ростовской области.

Представляя в Ростове-на-Дону командованию ЮВО нового командующего войсками округа генерал-полковника Александра Дворникова, министр обороны отметил его заслуги в организации успешных действий российской группировки в Сирии.

– На этом сложном участке работы он зарекомендовал себя военачальником с широким оперативным мышлением, умеющим эффективно добиваться выполнения поставленных задач, – сказал генерал армии Сергей Шойгу и напомнил, что за умелое руководство войсками и силами в борьбе с международным терроризмом генерал-полковник Дворников удостоен звания Героя Российской Федерации.

Выразив уверенность, что в новой должности генерал-полковник Александр Дворников, которого хорошо знают в Вооружённых Силах (он прошёл путь от командира взвода до командующего войсками округа), также сумеет проявить себя настоящим профессионалом, министр пожелал командующему и всему личному составу ЮВО выдержки, настойчивости и дальнейших успехов в служении Родине.

В торжественной обстановке министр вручил генерал-полковнику Александру Дворникову штандарт командующего войсками ЮВО.

В Ростовской области генерал армии Сергей Шойгу проинспектировал ход строительства объектов военного городка воссозданной 150-й Идрицко-Берлинской ордена Кутузова мотострелковой дивизии и инфраструктуры полигона Кадамовский. Заместитель министра обороны Тимур Иванов доложил главе ведомства, что первый из пяти военных городков для личного состава соединения построен в максимально сжатые сроки за счёт применения новых строительных технологий и материалов.

– Все они на 100 процентов российские, – подчеркнул при этом замминистра.

Всего полгода потребовалось военным строителям для возведения нескольких десятков жилых, хозяйственных и административных объектов, парковых и складских зон, создания инфраструктуры для занятий по боевой подготовке. Как удалось уложиться в такие сжатые сроки?

Строительство, пояснил Тимур Иванов, осуществлялось с использованием быстровозводимых металлических каркасов, сэндвич-панелей, блочно-модульных конструкций, которые могут использоваться многократно. В частности, на возведение жилого помещения на 200 человек требуется 30-35 суток. Важно и то, что при необходимости их можно быстро разобрать, перебазировать на новое место и смонтировать там.

Ещё одна особенность новых построек для 150-й дивизии – оснащение их автономными энергосистемами, которые автоматически поддерживают в помещениях оптимальный температурный режим в зависимости от присутствия людей.

– Отсутствие теплотрасс и другой инфраструктуры, которая прежде использовалась для теплоснабжения, позволяет обеспечить 25-процентную экономию финансовых ресурсов, – доложил Тимур Иванов.

Дополнительная экономия будет в дальнейшем и благодаря использованию для освещения помещений энергосберегающих светодиодов.

В жилых помещениях предусмотрено размещение личного состава по шесть человек, есть необходимая инфраструктура для нормального быта, сказал Иванов.

Что же касается парков боевых машин, то в ходе инспектирования генерал армии Сергей Шойгу приказал сделать их в частях постоянной готовности отапливаемыми. Во всех остальных хранилищах, сказал он, для отопления в зимний период нужно предусмотреть калориферы, которые позволяют быстро довести температуру до плюсовой.

Александр ТИХОНОВ ★

Здравый смысл побеждает

Необходимым условием для участия в переговорах является письменное подтверждение присоединения к режиму прекращения боевых действий конкретного вооружённого формирования с указанием его численности, контролируемой им территории, а также государства, выступающего гарантом выполнения данным отрядом условий перемирия».

Эту непростую и деликатную работу с обращениями представителей оппозиции, отметил генерал-лейтенант Рудской, российские специалисты ведут на протяжении последних двух месяцев. Её цель – создание условий для обеспечения в ходе переговоров в Астане реального диалога всех ответственных сторон в интересах народа Сирии.

На брифинге журналисты также были проинформированы об оперативной обстановке в Сирийской Арабской Республике. Действия коалиционной группировки, возглавляемой США, под иракским городом Мосул во многом свелись к выдавливанию в восточную часть Сирии значительных сил «Исламского государства» (террористическая группировка, запрещённая в РФ. – **Ред.**), которые почти беспрепятственно перебрасывают оружие, взрывчатку, живую силу в направлении Пальмиры, Дейр эз-Зора, а также приграничного с Турцией города Эль-Баб.

«Более того, – сказал начальник ГОУ Генерального штаба ВС РФ, – мы получили информацию, подтверждаемую несколькими источниками, о переброске большого количества взрывчатки в район Пальмиры с целью уничтожения террористами ИГИЛ мирового исторического наследия в городе. В настоящее время в районе Пальмиры правительственные войска при поддержке ВКС России ведут наступательные действия против боевиков ИГИЛ».

Сложная обстановка складывается в районе города Дейр эз-Зор, который уже около трёх лет осаждён террористами ИГИЛ. Используя подавляющее численное превосходство, боевики ведут непрекращающийся штурм позиций сирийских войск. В случае взятия города его жителей ждёт настоящий геноцид. Население Дейр эз-Зора может быть полностью истреблено.

В настоящее время гарнизон города при поддержке ВКС России продолжает сопротивление. Принимаются необходимые меры по поддержке обороняющихся подразделений сирийской армии и стабилизации обстановки.

12 января 2017 года представители ВКС России и ВВС Турции подписали Меморандум о предотвращении инцидентов и обеспечении безопасности полётов авиации в ходе операции в Сирийской Арабской Республике. Данным документом создана основа для проведения не имевших ранее аналогов совместных действий в Сирии по уничтожению международных террористических группировок.

18 января ВКС России и ВВС Турции провели первую совместную воздушную операцию против террористической группировки ИГИЛ

ФОТО АЛЕКСАНДРА КОЗОНЧУКА

«Сегодня (18 января. – **Ред.**) ВКС России и ВВС Турции проводят первую совместную воздушную операцию по нанесению поражения группировке ИГИЛ в пригородах населённого пункта Эль-Баб провинции Алеппо», – сообщил генерал-лейтенант Рудской. К воздушной операции, согласованной с сирийской стороной, привлекаются 9 ударных самолётов ВКС России, в том числе четыре Су-24М, один Су-34, четыре Су-25. Со стороны ВВС Турции – восемь самолётов (4 F-16 и 4 F-4).

В течение двух последних суток велась доразведка целей с использованием комплексов беспилотных летательных аппаратов и средств космической разведки. «Оценка первых результатов нанесения ударов по террористам ИГИЛ, – указал начальник ГОУ Генерального штаба ВС РФ, – показала высокую эффективность совместных действий российской и турецкой авиационных группировок».

Российский Центр по примирению враждующих сторон, рассказал также генерал-лейтенант Рудской, продолжает работу по восстановлению мирной жизни в городе Алеппо. Специалистами Международного противоминного центра ВС РФ в Алеппо разминировано более 200 социально значимых объектов, 3210 зданий на территории более двух тысяч гектаров, 709 километров дорог, обезврежено 26 395 взрывоопасных предметов. Это позволило вернуться в свои дома в восточных кварталах города более десяти тысячам жителей. Врачи госпиталя Минобороны России оказали медицинскую помощь более чем пяти тысячам человек, среди них 1847 детей.

При содействии офицеров российской военной полиции в освобождённых от террористов районах Алеппо воссозданы органы охраны правопорядка, налажена их работа по обеспечению безопасности населения. Для жителей восточных кварталов города продолжают работать разбитые Центром по примирению враждующих сторон пункты горячего питания и выдачи предметов первой необходимости.

Российские офицеры продолжают работу, направленную на восстановление мирной жизни и в других районах Сирии. В настоящее время договорённости о присоединении к процессу примирения подписаны с главами 1135 населённых пунктов. В них восстанавливаются разрушенные в ходе военных действий дороги, объекты инфраструктуры и социальной сферы, туда подаются электроэнергия и вода. Таким образом создаются все условия для налаживания мирной жизни.

Активно ведётся данная работа в провинции Дамаск. Один из последних примеров – урегулирование ситуации в долине реки Вади-Барада. После того как в начале января этого года в результате диверсии, организованной террористами, была выведена из строя станция водозабора, без воды оставались более 5 млн жителей столицы Сирии. При непосредственном участии российских офицеров в девяти населённых пунктах, находящихся в данном районе, организовано примирение враждующих сторон.

В результате 2274 боевика прекратили сопротивление. Подавляющее большинство из них сложили оружие и вернулись к мирной жизни. Боевикам, не пожелавшим остаться в районе примирения, предоставлена возможность вместе с семьями выехать в провинцию Идлиб, находящуюся под контролем вооружённых формирований антиправительственных сил.

Итогом этих действий стало налаживание мирной жизни в долине Вади-Барада, а также проведение ремонтных работ на водозаборе. В ближайшее время водоснабжение Дамаска будет восстановлено в полном объёме.

Екатерина ТОМИЛЕНКО ★

ФОТО GETTY IMAGES

В сборной – лучшие

До зимних Всемирных военных игр в Сочи – месяц

Вслед за биатлонистами, шорт-трекистами и ски-альпинистами свои предварительные составы для участия в III зимних Всемирных военных играх объявили горнолыжники и представители ориентирования на лыжах.

Соревнования ориентировщиков пройдут в Сочи на трассах Лыжно-биатлонного комплекса «Лаура» с 23 по 27 февраля. В составе сборной Вооружённых Сил России восемь спортсменов (четверо мужчин и столько же женщин). Основу команды составляют представители Центрального спортивного клуба армии.

В предварительный состав мужской команды вошли: 14-кратный чемпион мира, двукратный победитель I Всемирных военных игр CISM в Аосте-2010 майор Эдуард Хренников, 6-кратный чемпион мира старший лейтенант Андрей Ламов, серебряный призёр чемпионата мира среди военнослужащих–2015 CISM прапорщик Степан Малиновский (все – спортсмены ЦСКА) и прапорщик Владимир Игнатов (Восточный военный округ).

В состав женской команды по ориентированию на лыжах предварительно включены прапорщики Наталья Томилова, Мария Кечкина, Татьяна Оборина (все – спортсменки ЦСКА) и Анастасия Кравченко.

Ориентирование на лыжах представляет собой бег по пересечённой местности с картой и компасом. Главная цель – за меньшее время отметиться в строгой последовательности на всех контрольных пунктах, которые цифрами нанесены на карте.

На Играх в Сочи ориентировщики разыграют восемь комплектов наград. Соревнования пройдут в трёх дисциплинах среди мужчин и женщин: короткая дистанция (около 3 км), средняя дистанция (около 7 км) и трёхэтапная эстафета, в которой примут участие три лучших представителя команды по итогам первых двух гонок. Также будут определены лучшие команды по результатам двоеборья (короткая и средняя дистанции).

«Специалисты отмечают, что наша команда – основной претендент на победу в Военных играх, – заявил Михаил Казадой, тренер команды ЦСКА и сборной Вооружённых Сил России. – Естественно, мы рассчитываем на высокий результат, поэтому начали подготовку заранее».

Расписание соревнований по ориентированию на лыжах

23 февраля. Официальная тренировка.
25 февраля. Средняя дистанция. Мужчины и женщины.
26 февраля. Спринт. Мужчины и женщины.
27 февраля. Эстафета. Мужчины и женщины.

Соревнования горнолыжников пройдут в Сочи на трассах Горнолыжного центра «Роза Хутор» с 23 по 26 февраля. Лучшие спортсмены ЦСКА готовятся к этим состязаниям, участвуя в международных соревнованиях.

В частности, лидер сборной России прапорщик ЦСКА Александр Хорошилов стабильно выступает на этапах Кубка мира и регулярно входит в топ-10 рейтинга лучших слаломистов мира. Хорошилов – мастер спорта международного класса, участник трёх подряд зимних Олимпийских игр (2006, 2010 и 2014), первый и единственный представитель России, выигрывавший этап мужского Кубка мира по горнолыжному спорту, становившийся призёром этапа Кубка мира в XXI веке.

Всего на соревнованиях по горнолыжному спорту, которые пройдут в рамках Игр, в составе сборной Вооружённых Сил РФ выступят 8 военнослужащих-спортсменов (четыре девушки и квартет мужчин).

В предварительный состав, который огласил тренер команды ЦСКА по биатлону и лыжным гонкам майор Николай Панкратов, помимо Хорошилова, вошли рядовые спортивных рот ЦСКА Вадим Приходченко, Юрий Другов, Станислав Чистяков, Михаил Валынкин, а также Дарья Овчинникова, Александра Прокопьева, Ксения Алопина и Екатерина Ткаченко.

Главными фаворитами III зимних Всемирных военных игр специалисты называют горнолыжников Италии, Франции и Австрии, отмечая при этом, что горнолыжник с мировым именем Александр Хорошилов – тоже реальный претендент на медали любых соревнований.

Прапорщик Хорошилов – единственный представитель России, выигрывавший этап мужского Кубка мира по горнолыжному спорту

Расписание соревнований по горным лыжам

23 февраля. Официальная тренировка.
25 февраля. Слалом. Мужчины.
26 февраля. Слалом. Женщины.

Роман БИРЮЛИН ★

21 ЯНВАРЯ – ДЕНЬ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Романтика риска и созидания

Наши военные инженеры особенно остро ощущают её на сирийской земле

В канун профессионального праздника – Дня инженерных войск – на вопросы «Красной звезды» отвечает начальник инженерных войск группировки войск (сил) РФ в Сирийской Арабской Республике полковник Сергей ЧУДОВСКИХ.

– Некоторые остряки шутят, что сапёр ошибается не один раз, а дважды. Дескать, его первая ошибка – выбор военной специальности. Шутки шутками, но почему вы выбрали именно её? Ведь воины инженерных войск подвергаются опасности не только во время боевых действий, но и в мирной жизни. Например, обезвреживая найденные боеприпасы еще времён Великой Отечественной войны…

– Вы не поверите, но каждой профессии присуща своя романтика. Это помимо осознания её полезности и значимости. А есть ещё такое словосочетание, как «романтика риска». Да, и это присутствует в профессии военных инженеров, у сапёров. На войне приходится разрушать, обезвреживать, уничтожать. Но с единственной целью – чтобы потом созидать и строить, чтобы люди могли трудиться, не опасаясь за свои жизни... Поэтому можно сказать, что в нашей специализации органически сочетаются романтика риска и романтика созидания.

– Сергей Владимирович, вы – профессионал и боевой офицер. За плечами участие в контртеррористической операции на Северном Кавказе. А сейчас вот – выполнение специальных задач в Сирии. С учётом вашего большого опыта скажите, пожалуйста, какие качества прежде всего важны для специалиста инженерных войск.

– Во-первых, терпение. Во-вторых, он обязан в совершенстве до тонкостей, деталей овладеть своей специальностью. А в-третьих, и это самое главное, – обладать огромной выдержкой при выполнении задач инженерного обеспечения. В-четвёртых, личным мужеством.

– Какие факторы влияют на боевую работу?

– Очень разнообразны физико-географические условия. Приходится действовать на равнинах, в горах, в полупустыне и пустыне, в небольших населённых пунктах и городах-миллионниках. В здешних условиях террористы ведут подземную, или, как ещё её можно назвать, туннельную войну. Что это такое? Используя старые туннели или строя сеть новых, они могут выйти под землёй в районах, которые занимают правительственные войска, и внезапно их атаковывать. Причём эти подземные сооружения оборудуются как ручным способом, так и с использованием техники. Глубина залегания туннелей может достигать двух десятков метров. Более того, по ним могут скрытно передвигаться не только боевики, но и их техника. Даже такие машины, как реактивная система залпового огня БМ-21, могут внезапно появляться из туннелей, чтобы после залпа тут же уйти под землю...

ФОТО АВТОРА

Чем лучше подготовлен сапёр, как по специальности, так и психологически, тем меньше подвергается риску. Но риск есть всегда

– Какие главные задачи выполняют инженерные войска в Сирии?

– Главные задачи заключаются в инженерной разведке местности и различных важных объектов, в разминировании местности, отдельных объектов, населённых пунктов, фортификационном оборудовании рубежей и районов, в добыче и очистке воды, а также погрузке и выгрузке различного имущества...

– Назовите, пожалуйста, какие-то конкретные цифры, характеризующие объём боевой работы.

– Конечно же, обо всём рассказать я не могу. Но некоторые цифры назову. Например, за прошедшие сутки инженерно-сапёрное отделение произвело инженерную разведку маршрутов общей протяжённостью 8 километров и осмотр прилегающей территории. Взрывоопасных предметов не обнаружено. А всего нашими инженерными подразделениями в Сирии проверено около 10 000 километров дорог, очищено свыше 20 000 кубических метров воды...»

– Здесь огромный размах приобрела минная война, в которой используются самые изощрённые формы и методы. Расскажите, пожалуйста, о некоторых…

– Да, применяются именно изощрённые, варварские методы. Работают террористы при том на высоком профессиональном уровне, порой используя самые современные технологии. Минируют местность и объекты с широким применением самодельных взрывных устройств, различных вариантов замыкателей. СВУ используют для минирования зданий, например школ, других объектов, чаще всего социального назначения, предметов быта и даже детских игрушек.

И способы применения СВУ и мин промышленного производства самые разные. Порой удивляешься изощрённости боевиков. Для нападения на позиции сирийских вооружённых сил, поражения личного состава и объектов террористы-смертники применяют так называемые шахид-мобили. Они оборудуются защитой от пулемётно-оружейного огня, начиняются большим количеством взрывчатых веществ и используются для уничтожения важных государственных и военных объектов, блок-постов, прорыва позиций правительственных войск. Террорист-смертник приводит в действие взрывное устройство повышенной мощности...

У террористов есть также «сапёры-смертники». Это когда боевика сажают в автомобиль и приказывают следовать по минному полю. Подорвался один, за ним идёт другой. Вот такой варварский, немыслимый способ разминирования...

– Сергей Владимирович, обезвреживая взрывоопасные предметы, наши специалисты уже наверняка научились разгадывать хитрости, применяемые террористами?

– Уровень подготовки специалистов инженерных войск – высочайший. Некоторые взрывоопасные предметы мы уничтожаем на месте, а другие обезвреживаем и вывозим для последующего уничтожения. Это когда дело касается зданий, других важных объектов. Ведь если взрывать на месте 250-килограммовую бомбу, то разрушения будут очень серьёзными. Поэтому приходится рисковать... Но мы к этому привыкли. Чем лучше подготовлен наш специалист, тем меньшему риску подвергается. Но риск есть всегда... От этого не уйти.

– Вы работаете с сирийскими коллегами?

– Взаимодействие у нас очень тесное и многоплановое.

– Сколько разминировано объектов в Алеппо, сколько там уничтожено взрывоопасных предметов?

– Всего с начала работ проверено и разминировано свыше 180 социально значимых объектов. А именно: 77 школ, 62 мечети, 22 поликлиники, 3 водозаборные станции, 2 электроподстанции, 2 рынка, 3 стадиона, 2 детских сада, площадка для выдачи гуманитарной помощи, хлебозавод, культурно-досуговый центр, водоочистное сооружение, центр реабилитации детей-инвалидов, отделение полиции, дом престарелых, магазин, парковая зона.

– Сергей Владимирович, мы беседуем в канун вашего профессионального праздника – Дня инженерных войск. Что бы вы пожелали подчинённым в этой связи?

– От минёрных рот, инженерных команд, сформированных при Петре I, до современных инженерных войск, оснащённых эффективными средствами вооружения, – таков славный путь российских военных инженеров. В данное время лучшие представители инженерных войск выполняют специальные задачи на территории Сирийской Арабской Республики. Выполняют их профессионально, мужественно, достойно. Хочу пожелать всем своим коллегам крепкого здоровья, благополучия их семьям и новых успехов в служении Отечеству.

Александр КОЛОТИЛО ★

Хмеймим, Сирия

Глоток воды в пустыне

Технологии, разработанные с участием подполковника Михаила Гневушева, позволили обеспечить питьевой водой наших военнослужащих в Сирии

Добыча и очистка воды для обеспечения его военнослужащих российской военной базы Хмеймим в Сирийской Арабской Республике зависит от средств полевого водообеспечения, которые разрабатывают в Центральном научно-исследовательском испытательном институте инженерных войск Министерства обороны России. Именно здесь в должности начальника отдела служит подполковник Михаил Гневушев. Он около двух недель пристально изучал организацию водоснабжения военного городка Пальмира, как раз перед приездом туда знаменитого симфонического оркестра под руководством Валерия Гергиева.

Как рассказал корреспонденту «Красной звезды» подполковник Михаил Гневушев, окончивший Московский государственный строительный университет в 1994 году по специальности «Водоснабжение, водоотведение, рациональное использование водных ресурсов», в Сирии используются следующие средства для добычи и очистки воды. Это резервуары для накопления воды, индивидуальные фильтры ИФ-10, входящие в экипировку «Ратник», переносные водоочистные станции ПВО-300, рассчитанные на батальон, высокопроизводительные станции комплексной очистки воды СКО-10 (полк–бригада), дающие 10 кубометров воды в час каждая, а также мобильные комплексы консервирования воды МККВ-400, позволяющие не только очищать воду, но и расфасовывать её по бутылкам (400 бутылок в час) со сроком хранения до года.

В этой линейке средств полевого водообеспечения используется современная технология мембранной очистки, когда вода сразу непосредственно подаётся на мембранные элементы, где проходит многоступенчатую систему очистки, а затем поступает потребителю. Все станции по очистке воды мобильны, рассчитаны для работы в полевых условиях и способны давать гарантированно качественную воду из любого источника с любой степенью загрязнения.

Ранее, ещё в советское время работа станций очистки была основана на реагентном методе, при котором исходная вода подавалась в резервуары, куда для обеззараживания добавляли реагенты, хлорсодержащие и прочие вещества. После оседания всех веществ вода поступала на фильтровальные станции.

В момент перехода наших инженерных войск с реагентной технологии на мембранную, в середине 1990-х годов, в Центральный научно-исследовательский испытательный институт (ЦНИИИ) инженерных войск Министерства обороны России и пришёл ещё лейтенантом Михаил Гневушев. Вместе с коллегами по отделу средств полевого водообеспечения он занялся совершенствованием и отработкой мембранной технологии, созданием новых средств для добычи, очистки, опреснения, хранения и консервирования воды.

– После обучения на военной кафедре Московского государственного строительного университета, когда появилась возможность, я решил заключить контракт с Министерством обороны и стать кадровым офицером, – поделился воспоминаниями Михаил Викторович. – На решение связать свою жизнь с инженерными войсками и военной наукой во многом повлияло то, что мои отец и дед также служили в инженерных войсках, а дед ещё и в Центральном научно-исследовательском испытательном институте.

Разработанные отделом средства добычи и очистки воды не раз эффективно применялись и во время боевых действий на Северном Кавказе, и при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе на Дальнем Востоке. Особенно хорошо себя зарекомендовали станции комплексной очистки воды СКО-10, ещё раз подтвердив надёжность мембранной технологии.

В линейке средств полевого водообеспечения используется современная технология мембранной очистки

– Не обойтись без них и в Сирии, где с чистой водой, естественно, большие трудности, – отметил подполковник Гневушев, основная цель командировки которого в САР была исследовательской. – Для базы Хмеймим воду добывали и очищали на пункте полевого водообеспечения инженерных войск. Гораздо сложнее всё обстояло в военном городке Пальмира. Мы привыкли разворачивать наши средства там, где имеются открытые источники воды. К примеру, СКО-10 подъезжает к открытому источнику и с помощью шланга осуществляет забор воды. В пустыне же открытых источников воды нет, а есть только подземные скважины. Поэтому приходилось создавать запасы исходной воды в резервуарах, к тому же защищать технику, ёмкости с водой от песка, пыли. В таких условиях мы пришли к выводу о необходимости усовершенствования – ёмкости с водой нуждаются в более надёжных фиксаторах чехлов и крышек. Также необходимо улучшить доступ к приборам и панелям, чтобы военнослужащим в целом стало проще и удобней эксплуатировать станции и комплексы.

Подчеркнув, что военнослужащие, которые в те дни находились в Пальмире, очень обрадовались, когда к ним прибыли военные инженеры со своими станциями добычи и очистки воды, подполковник Гневушев рассказал, что в пустыне всем особенно пришёлся по душе мобильный комплекс консервирования воды. Если СКО-10 рассчитан для подачи больших объёмов воды в резервуары, автоцистерны, госпиталям, хлебозаводам, то МККВ-400 – меньшей производительности, но способен обеспечить личной ёмкостью с питьевой водой каждого конкретного человека в отдельности. К тому же можно заблаговременно создать резерв бутылок. Небольшие ёмкости с водой легче доставлять в труднодоступные районы, на удалённые блокпосты. Например, на борту вертолёта.

ФОТО АВТОРА

По словам подполковника Гневушева, воду из МККВ-400 употребляли в том числе сирийские рабочие и военнослужащие, гости, артисты симфонического оркестра под руководством Валерия Гергиева. Все восторгались и интересовались, как же работает комплекс.

– Сейчас рабочее и технологическое оборудование МККВ-400 располагается на трёх базовых автомобильных шасси, – продолжил рассказ офицер. – Опыт использования комплексов, бутилирующих воду, в том числе сирийский, показал, что они очень актуальны и востребованы. Поэтому мы сейчас создаём новый мобильный комплекс консервирования воды, производительность которого будет в 2,5 раза выше, чем у МККВ-400, а его оборудование уместится на одной машине. Опытный образец уже был продемонстрирован на форуме «Армия-2016». Начальник инженерных войск Вооружённых Сил РФ поставил задачу и по модернизации станции СКО-10.

В заключение подполковник Гневушев отметил:

– Накоплен большой материал по использованию наших водоочистных средств в различных условиях Сирии. По возвращении в Москву составлены отчёт в целях более эффективного использования средств и технологии в будущем и план модернизации техники. Мы постоянно отслеживаем, как ведут себя наши изобретения в войсках, и готовы их совершенствовать.

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

Нахабино – Москва

НА ЗАПАДНЫХ РУБЕЖАХ

ФОТО ИЗ АРХИВА РЛСКР

В постоянной готовности

пребывают спасатели Северного флота

Аварийно-спасательный отряд в составе УПАСР Северного флота был сформирован в конце 2012 года. Сейчас на его вооружении находятся более тридцати спасательных, буксирных и килекторных судов, водолазных и пожарных катеров, а также других плавучих средств, составляющих так называемый корабельный парк, выполняющий задачи поискового и аварийно-спасательного обеспечения.

Одно из таких судов – спасательный буксир СБ-406, на котором мне недавно выпало побывать и даже постоять на капитанском мостике. Это, пожалуй, самое таинственное место на судне. Здесь можно понять, как и для чего всё устроено, и даже в какой-то мере почувствовать себя капитаном.

Но капитан на судне уже есть – Вячеслав Крысанов. Вместе со старшим помощником Андреем Налимовым он подробно рассказал об устройстве и оборудовании необычного судна.

Оказывается, СБ-406 построен в 1984 году. Но, несмотря на почтенный возраст, он в отличной форме, его техническое состояние можно признать отличным. Конечно, в этом огромная заслуга всей команды буксира.

Основное орудие, которым оснащено судно, – буксирные установки. Судно-спасатель имеет автономный медицинский блок, предусматривающий госпитализацию и постоперационное наблюдение пострадавших, подводно-технический комплекс, рассчитанный на выполнение работ на глубине до 60 метров, две лебёдки для буксировки больших и малых объектов, пожарный комплекс с четырьмя лафетами, каждый из которых в течение часа может подать до 500 тонн воды под высоким давлением, крановые установки, способные передать груз на расстояние до 18 метров. В общем, имеется всё, что может понадобиться для спасения терпящих бедствие на море.

Специалисты судна СБ-406 оказывают помощь терпящим бедствие подводным лодкам и надводным кораблям, проводят в случае необходимости поисковые операции и выполняют сложные водолазные работы, занимаются тушением пожаров, эвакуацией экипажей лежащих на грунте субмарин.

– Ситуации могут быть самые разные: пожар на борту, потеря хода, эвакуация и оказание помощи раненым, водолазные работы различной степени сложности. Выносливость, оперативность и смелость – без этих качеств не обойтись ни одному спасателю, – поясняет капитан судна Вячеслав Крысанов.

За кормой спасательного буксира десятки тысяч морских миль, обеспечение дальних походов отрядов кораблей Северного флота. Кроме этого, экипаж СБ-406 неоднократно участвовал в государственных испытаниях строящихся и модернизируемых атомных подводных лодок, выполнял задачи поисково-спасательного обеспечения сил флота в дальней океанской зоне. География присутствия – от моря Лаптевых до Аденского залива, включая трансатлантические переходы в акватории Карибского моря.

По итогам выполненных задач в Средиземном море несколько членов экипажа СБ-406 были награждены медалью «За трудовую доблесть». Такой чести удостоились второй помощник капитана Евгений Тимилов, второй электромеханик Владимир Попович, боцман Сергей Мысовский и старший матрос Александр Мендрик. А медалью «За боевое содружество» в свою очередь были отмечены первый электромеханик Виталий Гуменюк и начальник радиостанции Михаил Пирожников.

В начале декабря этого года спасательный буксир вернулся из дальнего похода в главную базу Северного флота. Как рассказал Вячеслав Крысанов, экипаж СБ-406 обеспечивал межфлотские переходы фрегатов Черноморского флота «Адмирал Григорович» и «Адмирал Макаров», которые проходили программу испытаний в акватории Баренцева моря. Спасательный буксир за время дальнего похода прошёл более 12 тысяч морских миль.

– Во время этого похода наш экипаж провёл ряд тренировок по оказанию помощи кораблям, терпящим бедствие в условиях штормового моря в районах Северо-Восточной Атлантики, – рассказывает Вячеслав Крысанов.

По словам старшего помощника капитана Андрея Налимова, работа военного спасателя сложная, тяжёлая, но интересная.

Выносливость, оперативность и смелость – без этих качеств не обойтись ни одному спасателю

Чтобы спасение было своевременным и эффективным, экипаж корабля-спасателя постоянно совершенствует морскую выучку, тренируется в условиях штормового моря. Личный состав судна регулярно отрабатывает действия по оказанию помощи экипажу аварийной подводной лодки и спасению её личного состава, обследованию корпуса лодки с помощью необитаемых подводных аппаратов, организации эвакуации экипажа и его подъёма на поверхность с помощью глубоководного спасательного аппарата и, конечно, оказанию квалифицированной медицинской помощи.

Ежедневное совершенствование профессиональных навыков военных спасателей Северного флота – главный залог успеха. Спасатель должен быть начеку ежеминутно.

Владлена КЛЮШИНА

Дорожи, солдат, здоровьем

Ликбез для новобранцев в учебном центре

Командиры подразделений всегда серьёзно готовятся к комплексным занятиям, проводимым накануне допуска военнослужащих к работе с оружием и боевой техникой. В учебном центре ЗВО, расположенном в Ленинградской области, новый набор курсантов получает целый свод заповедей безопасности армейской службы.

С комплексного занятия по безопасности военной службы начинается каждый учебный период. И пока солдаты твёрдо не усвоят правила безопасного обращения с оружием и техникой, они не будут допущены к их изучению. Ошибки от незнания этих правил грозят серьёзными последствиями.

– Самая распространённая ошибка некоторой части молодёжи состоит в недооценке опасности, – объясняет начальник штаба учебного центра подполковник Алексей Сергеев. – Нам предстоит показать и рассказать обо всех характерных ситуациях, которые могут сложиться. Надо навсегда оставить за воротами КПП киношное представление об армии.

На практических занятиях развёрнуты разные учебные места. Учитывается всё. В первую очередь правила обращения с огнестрельным оружием и боевой техникой, поведения в спортивном городке, бане и в тёмное время суток. На строевом плацу, в учебном корпусе, на полигоне, в парках и на складах, в караульном помещении, возле медпункта созданы свыше двадцати учебных мест и точек.

Для начала курсанты усваивают теорию. Примеров гибели и травматизма в армии, к сожалению, ещё немало, и их приводит в клубе части врио заместителя начальника учебного центра по работе с личным составом капитан Игорь Сорокин. Офицер знакомит подопечных с руководящими документами и цифровыми выкладками, показывает фотографии. Это убедительная иллюстрация последствий ошибок, допущенных по незнанию. На стендах оформлены основные рекомендации по требованиям безопасности военной службы.

Одно из практических занятий проходит на полигоне. Здесь капитан Антон Толокнов обучает правилам обращения с автоматом АК-74 и боеприпасами, разъясняет особенности поведения на объектах полевой материально-технической базы. Это актуально, ведь большая часть основных занятий – стрельбы и вождения – будет проходить здесь.

На строевом плацу капитан Рустам Кагарманов демонстрирует возможные последствия неправильного применения имитационных средств. Здесь курсанты узнают чем опасны выстрел холостым патроном с близкого расстояния и задержка в руке взрывпакета.

У трёх КамАЗов капитан Станислав Дорошенко обучает правильной посадке и высадке с автомобилей. Здесь же сержант Павел Бреховских объясняет курсантам, что надо знать при совершении маршей в пешем порядке. В глаза бросается оцепление в ярких жилетах, красные флажки и фонари. На двух автомобилях демонстрируется правильное использование буксиров. Старший лейтенант Денис Демиденко рассказывает, что может произойти в случае ослабления контроля за качеством сцепки. А заодно напоминает о силе удара разорванного троса по близко стоящему человеку. В заключение показывает манекен, попавший под обрушившийся с автомобильного крана груз.

В караульном городке изучаются требования безопасности при несении караульной и внутренней службы. Эти занятия доверены капитанам Роману Моисееву и Ивану Кононову, старшему лейтенанту Алексею Беляеву. Тематика охватывает весь объём статей устава.

Медицинское обеспечение безопасности тоже представлено современным материальным обо-

На занятиях курсанты узнают, чем опасны выстрел холостым патроном с близкого расстояния и задержка в руке взрывпакета

рудованием. Сержант медицинской службы Алексей Месяченко показывает, как правильно оказать первую помощь пострадавшим при асфиксии, переломах и кровотечениях. Во второй части занятия обучает способам помощи при обморожении, ожогах и электротравмах.

В спортивном зале сержант Сергей Алтунин объясняет меры безопасности на занятиях по физической подготовке. По соседству пожарный младший сержант Дмитрий Беланов демонстрирует, к чему приводит стирка обмундирования в горючих веществах. А затем учит порядку обращения со средствами пожаротушения.

Склад ГСМ на время превращается в химическую лабораторию. Здесь курсантам объясняют, чем отличается этиловый спирт от этиленгликоля, употребление которого вызывает неминуемую смерть. Начальник склада Игорь Жабицкий демонстрирует пробирки и с другими опасными для жизни жидкостями.

На складе технического имущества просто показывают, что способен натворить незакреплённый на стеллаже ящик.

В дальнем углу строевого плаца сержант Сергей Корниенко знакомит с требованиями по соблюдению мер электробезопасности. Рассказывает, что гаечный ключ, случайно замкнувший клеммы танкового аккумулятора, может погубить весь экипаж – подорвутся все боеприпасов.

В дальнейшем – это понятно – инструктажи и контрольные опросы по мерам безопасности будут проводиться перед каждым занятием. Избежать происшествий при освоении оружия и техники в процессе службы можно. Залог безопасности – знания.

Владимир ЧЕРНОВ

ФОТО МАКСИМА ШЕМЕТОВА

12 горячих часов

Балтийцы подставили плечо авиаторам

О том, что в начале января в аэропорту совершил посадку аварийный самолёт компании «Аэрофлот», сообщали практически все информационные агентства, радио и телевидение.

У самолёта марки Airbus A321, выполнявшего рейс 1008 Москва – Калининград, сломалась стойка шасси, и он, выкатившись за пределы взлётно-посадочной полосы, сел на брюхо на мягком грунте санитарно-защитной зоны (СЗЗ). Находившиеся на борту пассажиры и члены экипажа не пострадали.

Почти сутки технические службы аэропорта, сотрудники МЧС пытались убрать аварийный самолёт из СЗЗ, из-за чего были приостановлены отправка и прибытие самолётов. Однако это удалось сделать только после того, как региональные власти обратились за помощью к военнослужащим Балтфлота.

Предстояло вытянуть аварийный самолёт на плиты, а затем отбуксировать до полосы. Подцепили с обеих сторон тросы к колёсам шасси и потянули. Аэробус потихоньку пошёл

На помощь пришли подразделения ремонтно-восстановительного батальона. Была привлечена специальная техника: БРЭМ-1 (бронированная ремонтная эвакуационная машина), КЭТ-Л (лёгкий колёсный эвакуационный тягач на базе «Урала») и два МАЗа. Перед военнослужащими была поставлена задача вытащить аэробус из грязи.

Командир ремонтной роты капитан Григорий Довгаль когда-то уже участвовал в похожих операциях. На учении «Запад-2013» на БРЭМ-1 ему приходилось вытягивать увязшие в грунте БТРы. Тогда белорусские боевые машины по замыслу учения были условно подбиты и их надо было эвакуировать из зоны боевых действий. Их цепляли тросами и тащили по полю. Потом он работал в Балтийске со старым списанным кораблём, севшим на мель, который нужно было подтянуть к берегу. С использованием БРЭМ-1 и БРЭМ-3 эту задачу успешно выполнили. Военнослужащие батальона работали и с самолётами, но только на ВПП.

В этот раз задача была значительно сложнее. Из санитарно-защитной зоны предстояло транспортировать аварийный Airbus A321.

Задачу подчинённым командир ремонтно-восстановительного батальона подполковник Роман Коваленко поставил на следующий день после аварии. В 15 часов колонна специальной техники выехала в Храброво в сопровождении полицейских машин.

– Около 16 часов прибыли на место, – рассказывает капитан Григорий Довгаль. – Разгрузились, осмотрелись. Специалисты МЧС, когда начало темнеть, включили переносные прожекторы, ну и помогал свет на самой полосе. Было решено тянуть самолёт за задние шасси, так как у него отломалось переднее и он лёг носом в грунт. Нос подняли кранами без нашего участия. Для этого подогнали трал и положили на него переднюю часть самолёта. Гражданские специалисты также уложили бетонные плиты, идущие от взлётно-посадочной полосы к самолёту. Но без нашего участия не получалось сдвинуть самолёт с места.

Наша бронированная ремонтная эвакуационная машина позволяет транспортировать многотонные объекты. По техническим характеристикам БРЭМ-1 способна тянуть объект весом до 100 тонн, тягач – до 75. Мы расположили вес самолёта (пустой самолёт весит 48 тонн, с учётом топлива больше 70) пополам на БРЭМ-1 и КЭТ-Л. Сделали это, чтобы у техники был запас прочности. Решили двигать самолёт за задние колёса, которые хоть и увязли в рыхлой почве, но всё же были в рабочем состоянии. Наша задача была вытянуть самолёт на плиты, а затем дотащить до самой полосы – около 70 метров. Загнали БРЭМ-1 в грязь. Подцепили самолёт с обеих сторон тросами к колёсам шасси и потянули его, аэробус потихоньку пошёл.

Но у плит стало ясно, что сам он на них не заедет. А нужно было не просто вытащить самолёт и поставить на полосу, но и сохранить его в целостности и сохранности. Этот аэробус стоит около 100 миллионов долларов. Потеря такого самолёта нанесла бы «Аэрофлоту» большой материальный урон.

– Мы действовали не спеша, – продолжает капитан Григорий Довгаль. – Чтобы самолёт без повреждений заехал на бетонные плиты, пришлось делать железные подкладки. Где-то в 23 часа мы справились с этой задачей. Теперь предстояло выровнять нос самолёта, погружённого на трал. Отвели БРЭМ-1 и КЭТ-Л, подогнали МАЗы, зацепили тросы и одновременно с движущимся тралом стали ровнять нос. Выкатили самолёт на взлётно-посадочную полосу к часу ночи. И потихоньку, со скоростью примерно 3 км в час, потянули за пределы ВПП. Двигались медленно. Была важна синхронная работа МАЗов. Если бы одна машина ехала чуть быстрее, другой, самолёт мог бы слететь с трала и упасть на полосу. Где-то в два часа ночи взлётно-посадочная полоса уже была свободна для полётов.

Таким образом, вся операция по транспортировке аэробуса заняла у военнослужащих около 12 часов. В ней кроме командира батальона и командира ремонтной роты участвовали также командир взвода многосных тяжёлых колёсных тягачей прапорщик Алексей Курган, механик-водитель БРЭМ-1 Анатолий Трудченков, такелажники младший сержант контрактной службы Максим Гонозов, сержант контрактной службы Владимир Симбирский и рядовой Зинур Каримов, а также заместитель командира взвода эвакуации автомобильной техники старший сержант контрактной службы Сергей Завадский.

Юрий ДМИТРИЕВ

Участники операции по эвакуации самолёта

ФОТО ГРИГОРИЯ ДОВГАЛЯ

Так держать!

По итогам прошлого года МПК «Кабардино-Балкария» объявлен лучшим на Балтийском флоте по содержанию корабля

В настоящее время он находится в составе сил постоянной готовности и успешно решает поставленные командованием задачи.

Командир электромеханической боевой части малого противолодочного корабля «Кабардино-Балкария» старший лейтенант Анатолий Степанов в военно-морской инженерный институт, что в городе Пушкин, поступил, следуя примеру своего старшего брата, на тот же факультет дизельных энергетических установок. Валерий учился уже на третьем курсе, когда Анатолий стал первокурсником. Спустя время семья Степановых, жителей одного из южных регионов России, подарила флоту двух дипломированных морских офицеров – инженеров-механиков. Теперь Степанов-старший служит в Астрахани на современном малом артиллерийском корабле «Махачкала» командиром электромеханической боевой части, а Степанов-младший в той же должности на «Кабардино-Балкарии». Братья встречаются обычно раз в году в родительском доме, будучи в отпуске, и поговорить с глазу на глаз им есть о чём. В том числе, разумеется, поделиться профессиональными заботами, которых у механиков всегда хватает. А однажды «встреча на Эльбе», вспоминает Анатолий Степанов состоялась в Балтийске.

«Махачкала» проходила государственные испытания в Южной Балтике и неожиданно ошвартовалась неподалёку от «Кабардино-Балкарии». Так два корабля – один, видавший виды МПК, другой, сияющий свежей заводской краской МАК, неожиданно сошлись вместе. Старший брат с гордостью показал свой корабль-новостройку, современную первоклассную автоматику «Махачкалы». Техника XXI века! Казалось бы, какие с ней могут быть проблемы? Однако случаются. Порой из-за пустяковой ошибки или неполадки может выйти из строя вся «система». И тут без помощи промышленности не обойтись. А предотвратить технический коллапс способны грамотная эксплуатация матчасти, регулярный уход и техническое обслуживание всех корабельных систем, агрегатов и механизмов, бережное отношение к вверенной матчасти. Поэтому в процессе освоения новой военной техники на первый план выходит обучение экипажа: занятия по специальности, тренировки на матчасти, самоподготовка, скрупулёзное изучение и штудирование многочисленных эксплуатационных инструкций и наставлений, консультации у специалистов завода-изготовителя.

Зато у «возрастной» «Кабардино-Балкарии», с точки зрения инженера-механика, есть свои преимущества: проще найти неисправность, понять её причину и быстро устранить неполадку своими руками, силами личного состава боевой части, не прибегая к помощи представителей промышленности.

Добросовестные матросы приходят на МПК именно из Кабардино-Балкарии, ведь для них одноимённый корабль – это частица их малой родины

По мнению старшего лейтенанта Анатолия Степанова, целевой набор – лучшая строка договора о шефских связях. Механик считает, что хорошие, добросовестные матросы приходят на МПК именно из Кабардино-Балкарии. Ведь для них одноимённый корабль – это частица их малой родины, поэтому они стараются не уронить честь родного края.

Командир электромеханической боевой части лично в этом убедился. Ведь БЧ-5 постоянно пополняется жителями Приэльбрусья. Например, оставил о себе добрую память замечательный машинист трюмный матрос Александр Сумин, уволившийся осенью в запас. Ему не раз объявляли благодарность за отличную работу.

Минувший год для одного из лучших противолодочных кораблей соединения охраны водного района Балтийской военно-морской базы выдался походным. После сдачи курсовых задач МПК «Кабардино-Балкария» неоднократно дежурил по флоту, участвовал в морском параде в Балтийске, в зачётно-тактических учениях по высадке морского десанта и в течение учебного года вынес на своих плечах основной груз боевой подготовки. На его счету четыре успешных торпедных стрельбы, около двух десятков бомбовых стрельб из РБУ, более 15 артиллерийских стрельб и минных постановок – как одиночных, так и в составе соединения.

ФОТО АВТОРА

С апреля по ноябрь корабль постоянно находился в море, успешно прошёл все инспекционные проверки, а осенью, сменившись с дежурства, встал в навигационный ремонт. В настоящее время на МПК завершаются ремонт и работы по гособоронзаказу. Это горячая пора для личного состава электромеханической боевой части во главе со старшим лейтенантом Анатолием Степановым: работы у них – до сигнального мостика! Радует командира БЧ-5, что не отстаёт от остальных и молодое пополнение – матросы, влившиеся в коллектив недавно: моторист Владимир Чернов, электрик Вадим Королёв, трюмный Михаил Сильченко. Ведь по плану в конце января МПК должен приступить к отработке и сдаче курсовых задач, после чего заступит в дежурство по флоту и приступит к планомерной подготовке к главному мероприятию боевой подготовки 2017 года.

В настоящий момент на борту «Кабардино-Балкарии» царит полное единодушие в стремлении поскорее выйти в море. В электромеханической боевой части этот миг приближают дружными усилиями всего коллектива во главе с командиром БЧ-5, который считает, что каждый день вынужденного простоя у стенки может обернуться разными неприятностями в море, и чем дольше простой, тем сложнее технике будет потом достигнуть пика своей формы.

По словам командира «Кабардино-Балкарии» капитана 3 ранга Александра Катеринчука, запас прочности корабля и состояние его полной боеготовности на протяжении ряда лет обеспечивают профессиональное мастерство и опыт командира БЧ-5 старшего лейтенанта Степанова и его подчинённых – старшин команд: моторной – мичмана Александра Калинина, электротехнической – главного корабельного старшины Романа Бурды и трюмно-котельной во главе с мичманом Вадимом Мариным. По мнению командира корабля, электромеханическая боевая часть успешно справляется со всеми задачами и является одной из лучших на корабле. В этом заслуга механика – перспективного офицера, чьё профессиональное и офицерское становление всецело проходило на борту «Кабардино-Балкарии».

Татьяна СМИРНОВА

Покорённые высоты

К лётному мастерству – через упорный труд

Недавно в ЗВО завершились испытания лётчиков на присвоение и повышение классности. Экзамены были организованы в небе Ленинградской, Тверской, Воронежской областей и Республики Карелия. Авиаторы демонстрировали мастерство высшего пилотажа на самолётах Су-34, Су-27, МиГ-29 и МиГ-31, вертолётах Ми-24, Ми-28Н, Ми-8.

Одним из участников испытания на боевое мастерство был экипаж вертолёта Ми-8 капитана Василия Трубникова из авиационной части под командованием полковника Анатолия Кизькова. Высокая слаженность и профессионализм каждого при выполнении лётного задания позволили повысить классность всем трём членам экипажа. Как всё выглядело на практике?

ФОТО АВТОРА

Очередной полётный день проходил в сложных погодных условиях. И об этом накануне напоминал заместитель командира по лётной работе подполковник Юрий Стовпец. Низкая температура, облачность, возможность снежных зарядов. Лётчикам предстояло проявить себя при полном наборе непредсказуемых ситуаций. Схема на классной доске изображала виражи, контрольные точки и главные цифровые параметры необычного задания.

В заключение инструктажа Юрий Викторович ответил на десятки дополнительных вопросов, а затем охарактеризовал особенности полётов:

– Выполняем боевые стрельбы и бомбометание с вертолётов Ми-8 с использованием всего вооружения.

На этот раз маршруты перелётов на полигон проложены в стороне от населённых пунктов, чтобы не смущать жителей видом ракет. Экипажи выполнят упражнения, проведут тренировку на преодоление условных зон ПВО и выйдут к дальнему полигону. Здесь их задача – отыскать замаскированные среди снегов мишени и уничтожить их. Первым в полёт для подтверждения классности уходит экипаж капитана Василия Трубникова.

Сопровождая взлетающий вертолёт, подполковник Юрий Стовпец замечает:

– Нам очень пригодился опыт, полученный нашими предшественниками в «горячих точках». Все наработки на удивление быстро прижились в практике боевой учёбы и вызывают неподходящий интерес у всех лётчиков.

На первый взгляд вертолёт Ми-8 может показаться тихоходной добычей, как когда-то подшучивали над самолётом У-2. Особенно на фоне сверхзвуковых собратьев. Да и как можно сравнивать сорокатонный истребитель, вооружённый до зубов, с армейским работягой Ми-8. Ведь сначала он выполнял только мирные задачи: перевозка грузов, десанта, раненых, почты. Но затем винтокрылую машину научили выполнять поисково-спасательные задачи и минирование, осуществлять сброс осветительных бомб, разведку, целеуказание и поддержку досмотровых групп.

На следующем этапе, в условиях Афганистана, Ми-8МТ освоил тактический приём «Каток». Это когда после работы боевых вертолётов Ми-24 по уничтожению средств ПВО он сбрасывал бомбы на опорные пункты. Затем «прилежный ученик» Ми-8 изучил тактические приёмы «Змея» и «Очки», противозенитный маневр «Змейка».

– Новое – это хорошо забытое старое, – напоминает подполковник Стовпец известное присловье, – но наш опыт основывается уже на применении другого оружия. Рекомендации лётчиков учтены и при создании нового многоцелевого вертолёта.

Современный Ми-8 именуют уже транспортно-боевым вертолётом, способным нести НАРы, бомбы, несколько пулемётов, пушку и систему минирования, стрелковое вооружение и гранатомёты. Установленная ферма под бомбы и ракеты имеет шесть балочных держателей. Ракеты уничтожают цели с высокой вероятностью на дальности в шесть километров, а прицельная бомбардировка может проводиться с высоты пять километров. Вертолёт, ощетинившийся вооружением, стал сильным противником.

А как насчёт точности попадания по целям?

– На недавнем командно-штабном учении ОДКБ «Взаимодействие-2016» были показаны хорошие результаты, – резюмирует Юрий Викторович. – Отличился на нём и экипаж Трубникова. Скоро он приземлится...

И словно в подтверждение этих слов из-за облаков выныривает вертолёт с пустыми балочными держателями. А в небо взлетает другая винтокрылая машина.

– Будем работать в ночных условиях, – сообщает в этот момент своим подчинённым капитан Василий Трубников. – Всё то же самое, но с затруднённым ориентированием и иным расположением целей.

Осветительные бомбы, конечно, помогут, но надо иметь и навыки в определении многих других параметров. Скорость вертолёта хотя и небольшая, но не позволяет долго размышлять над решением.

После окончания Сызранского высшего военного авиационного училища лётчиков Василий Александрович Трубников прошёл хорошую практическую школу. Лётчик, штурман звена, командир вертолёта. Нет ни одной задачи, которую бы он не мог выполнить с высокой оценкой. Как подметил подполковник Юрий Стовпец, офицер обладает природным даром быстрого решения огневых вопросов. Однако самым сложным Трубников признаёт совсем не героическое на первый взгляд задание и поясняет:

– Это полёт с грузом на внешней подвеске. При плохих погодных условиях это требует особых навыков пилотирования и психологической закалки. Это всё равно, что выполнить сложнейшую эквилибристику. А опора – только воздух...

Другие члены экипажа учатся у Трубникова не упускать ни одной мелочи при подготовке к полётам. Лётчик-штурман старший лейтенант Владимир Разуков окончил военное училище в Сызрани на одиннадцать лет позже командира и благодаря хорошим навыкам пилотирования сразу был назначен в экипаж. Выпускник Воронежского авиационного инженерного университета техник вертолёта старший лейтенант Дмитрий Кулаков, в совершенстве овладев необходимыми навыками, получил допуск на боевое применение и десантирование днём и ночью.

Вертолёт, раскрутив несущий винт до сверкающего колеса, с громким гулом отрывается от полосы. Фара мощным лучом прорезает кромешную тьму и освещает низкие облака, летящие над соснами. А вскоре экипаж увидит звёзды...

Владимир ЧЕРНОВ

По итогам учебного года все члены экипажа Ми-8 сумели повысить классную квалификацию

ФОТО АВТОРА

В боях за «золото»

особо отличился рядовой Сослан Хумаров

В соревнованиях по рукопашному бою на первенство общевойсковой армии, прошедших на базе мотострелковой бригады, в своих весовых категориях победили младший сержант Ахмедбег Мусакаев, рядовые Магомед Магомедов, Олег Дадонов, Камиль Шамхалов, Заур Кайтмазов, Сослан Хумаров, Алексей Волков.

Помощник командующего армией по физической подготовке и спорту подполковник Роман Букин отмечает, что это был лучший чемпионат со дня образования армии. Серьёзно возрос уровень подготовки участников. Многие из недавно призванных в Вооружённые Силы оказались сильнее, чем представители сборной объединения. Поэтому состав армейских «сборников» придётся скорректировать.

Рядовой Сослан Хумаров, принёсший личное «золото» своей бригаде в категории до 85 кг, служил по призыву к моменту состязаний всего пятнадцатый день. Зато на своей малой родине, в Северной Осетии, Сослан успешно занимался вольной борьбой на протяжении 11 лет. Член сборной республики по этому виду единоборства, мастер спорта. Борцовские навыки пригодились молодому человеку и на соревнованиях по рукопашному бою, которым, правда, он впервые занялся только на бригадном отборочном туре.

Финальный бой Хумарова на армейских состязаниях, казалось, серьёзных трудностей у него не вызвал. Но Сослан не согласен с такой оценкой поединка.

– Это лишь взгляд со стороны. На самом деле и дыхание сбивалось, и неожиданным выпадам противника надо было что-то противопоставить. Того, с кем приходится биться, я уважаю всегда.

А ещё Сослану интересно просматривать видеозапись первого боя, которую сделали для него сослуживцы. Тогда победа над соперником из полка РХБЗ далась особенно тяжело. К завершению боя оба выдохлись. Но у рядового Хумарова сил оказалось всё-таки больше. Кроме хорошей физической формы ему помогает и воля к победе. Перед соревнованиями Сослан даже телефон отключает, чтобы сосредоточиться на предстоящем. Этому его учил Тотраз Арчеров в секции вольной борьбы в городе Беслане. Об этом всегда напоминал известный далеко за пределами Алании тренер спортшколы «Трудовые резервы» Казбек Дедегков.Об ответственном отношении к каждому бою всегда говорит отец Сослана, бывший борец Казбек Хумаров.

До армейских состязаний Сослан занимался самостоятельно. Но теперь способный спортсмен не останется без внимания специалистов по физической подготовке. Видит перспективное будущее Хумарова и помощник командира по физической подготовке и спорту капитан Евгений Горин. Безусловно, такие спортсмены нужны в соединении. Они и на занятиях по боевой подготовке будут лидерами, и славу бригаде из спортивных залов принесут.

А в командном первенстве места участников распределились так: «бронза» – у мотострелков из Пскова, второй стала ракетная бригада – хозяйка соревнований, а «золото» благодаря перевесу в три очка снова, как и в гиревом спорте, досталось полку РХБЗ.

Татьяна КИСЕЦ

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

Без упрощений и послаблений

Инженерные части и соединения Центрального военного округа встречают свой профессиональный праздник высокими результатами в ратной учёбе

Боевая подготовка подразделений и частей проводится на современной учебной материально-технической базе, все действия войск моделируются применительно к конкретной боевой обстановке. С началом нового учебного года в ходе полевых занятий с личным составом главное внимание уделяется отработке способов преодоления минно-взрывных заграждений, фортификационному оборудованию и маскировке позиций подразделений.

В обучении солдат и сержантов по военно-учётным специальностям широко используется опыт инженерного обеспечения боевых действий в локальных войнах и вооружённых конфликтах. Причём многие уроки обучаемые получают непосредственно от офицеров и контрактников, принимавших участие в боевых действиях.

Главный организатор боевой подготовки в сибирских инженерных подразделениях – начальник инженерных войск объединения кавалер двух орденов Мужества полковник Андрей Калинов. Занятия с инженерно-сапёрными взводами, ротами и батальонами проводятся методом конкурсных состязаний.

Особенно высокие результаты в боевой подготовке показывает батальон, которым командует подполковник Андрей Исабаев, и рота капитана Артёма Хлыновского.

Во всех частях регулярно проводится «Единый день специалиста инженерных войск». В ходе этого дня офицеры приобретают и совершенствуют навыки управления подчинёнными штатными подразделениями в соответствии с распоряжением по инженерному обеспечению и тактической обстановкой, а солдаты и сержанты повышают свои специальные умения на практических занятиях. В организации и проведении «Единого дня специалиста инженерных войск» в подразделениях и частях многие инициативы и новшества исходят от заместителя начальника инженерных войск объединения кавалера ордена Мужества подполковника Дмитрия Мячина.

В последние годы во многих сибирских частях на приказанной учебной матбазе созданы добротные инженерные учебные поля, которые продолжают совершенствоваться. На этих полях оборудованы участки для обучения личного состава подразделений устройству инженерных заграждений – это площадки для отработки учебно-боевых нормативов.

Войска западно-сибирского объединения интенсивно используются полигоны. Отдельные участки этих полигонов, в особенности те, где проводятся стрельбы и учения, периодически нуждаются в очистке от взрывоопасных предметов. Очисткой занимаются группы разминирования, назначаемые от воинских частей. Так 3 июня 2016 г. на Бийском полигоне группа разминирования обнаружила и уничтожила свыше 900 взрывоопасных предметов, очистив территорию площадью 1,5 га. Аналогичные работы были проведены и на Шиловском полигоне – учебно-тренажёрном комплексе. Однако здесь перед группой разминирования одной из мотострелковых бригад была поставлена задача по сплошной очистке полигона, а это 60 га. Сапёры справились с таким объёмом работ, они обнаружили и обезвредили более 10 тыс. взрывоопасных предметов.

ФОТО ТАРАСА РУДЫКА

Многие уроки обучаемые получают непосредственно от офицеров и контрактников, принимавших участие в боевых действиях

Результативно поработала в прошлом году и подрывная команда 74-й отдельной мотострелковой бригады по обрушению аварийных зданий и сооружений Министерства обороны, выслуживших установленные сроки.

В повседневной жизни инженерные войска объединения часто взаимодействуют с частями и подразделениями других министерств и ведомств СФО. Так, офицеры отдела инженерных войск объединения майор Иван Нестеров и капитан Евгений Тимкин регулярно организуют выполнение инженерных задач совместно со спасателями МЧС и МВД. В числе этих задач – очистка дорог от снежных заносов, тушение лесных пожаров, обнаружение и уничтожение взрывоопасных предметов, спасение людей при наводнениях.

На итоговом заседании военного совета объединения за 2016-й учебный год командующий генерал-майор Алексей Завизьон особо отметил результаты деятельности инженерных войск и выразил им благодарность.

Генерал-лейтенант в отставке Владимир СТРИБКО, ведущий инспектор Объединённого стратегического командования

На гребне успеха

Батальон морской пехоты, дислоцированный в г. Астрахани, признан лучшим среди береговых частей Южного военного округа

Если во время СКШУ «Кавказ-2012» этот батальон занимался обеспечением действий основных сил, то на СКШУ «Кавказ-2016» уже участвовал в центральном эпизоде этого учения. Действия батальона получили высокую оценку со стороны посредников. В том, что самое серьёзное испытание на боевую зрелость личный состав ОБМП выдержал с честью, немалая заслуга его командира подполковника Александра Картавкина…

Репутация успешного офицера за Картавкиным утвердилась ещё во время его службы на Черноморском флоте в ранге командира отдельного батальона морской пехоты, дислоцированного в Темрюке. Подразделение под его началом выполнило немало задач государственной важности, в том числе и по обеспечению безопасности в Крыму в дни проведения там референдума о статусе полуострова в 2014-м.

По возвращении из Крыма ОБМП ждала итоговая проверка. И батальон за считаные дни так подготовился к этой проверке, что инспектирующие из Минобороны без колебаний оценили боевую готовность и выучку части на четвёрку с плюсом! В практике проверяющих такое нечасто бывает.

Положительный опыт службы подполковника Картавкина позже был в полной мере использован вышестоящим командованием. Когда встал вопрос о подготовке одной из частей морской пехоты КФл к участию в СКШУ «Кавказ-2016», её поручили подполковнику Картавкину. Осенью 2015 года Александр Викторович принял под своё командование батальон, дислоцированный в г. Астрахани.

Эта часть всегда была на хорошем счету. В 2000-м батальон был включён в состав отдельной бригады морской пехоты КФл, которая принимала участие в контртеррористической операции на Северном Кавказе. На его базе молодое пополнение проходило подготовку по основным боевым специальностям. После расформирования бригады в составе береговых войск КФл остались только 2 ныне действующих отдельных батальона, дислоцированных в Каспийске и Астрахани. Принципы комплектования каждого из них были разными: в «дагестанском» служили только контрактники, а «астраханский» комплектовался матросами по призыву. По этой причине на крупные итоговые учения с высадкой морского десанта командование КФл обычно привлекало профи. Но в 2014-м ОБПМ, дислоцированный в г. Астрахани, тоже стал комплектоваться военнослужащими по контракту.

От прежнего комбата Картавкин принял полностью боеготовую воинскую часть. Личный состав

Личный состав батальона буквально горел желанием участвовать в крупных манёврах. И новый комбат сразу уловил и оценил это настроение

буквально горел желанием участвовать в крупных манёврах. И новый командир сразу уловил и оценил это настроение, постарался использовать в качестве морального фактора при подготовке к СКШУ «Кавказ-2016».

На общих собраниях военнослужащих части комбат вместе с заместителем по работе с личным составом старался настроить людей на успешное выполнение задач предстоящего СКШУ. Но многим на тот момент ещё не хватало практики. В частности, навыков погрузки на десантные корабли, – ведь они раньше не принимали участия в длительных морских переходах. Но желания учиться мортехам было не занимать. Уже во время внезапной проверки войск ЮВО в августе 2016 года было видно: батальон в полной мере овладел морской выучкой. Так, после маршевого броска морские пехотинцы в нормативные сроки осуществили погрузку на десантный корабль, совершили морской переход с последующей высадкой на необорудованное побережье. Вот тогда и был востребован на все сто процентов опыт комбата Картавкина, за спиной которого сотни пройденных миль, десятки успешно проведённых высадок десанта. Под его руководством личный состав вместе с техникой шлифовал погрузку на БДК с последующей высадкой на берег до тех пор, пока посредники не зафиксировали выполнение отличного норматива.

И вот пробило время «Ч». Передовой отряд в составе ДШР под командованием капитана Алексея Кузнецова крепко зацепился за выжженный клочок полигона и, действуя мелкими боевыми группами, смелым манёвром, точным огнём обеспечил расширение плацдарма для высадки основных сил. А мобильная группа старшего лейтенанта Алексея Карпова, высадившаяся с «вертушек» в тыл «противника», дала возможность подразделениям батальона осуществить прорыв в глубину обороны противоборствующей стороны.

Не только посредники, но и представители Минобороны, визуально наблюдавшие за ходом этого учебного боя, дали высокую оценку действиям подчинённых подполковника Картавкина...

О том, что батальон признан лучшим среди береговых частей Южного военного округа, морские пехотинцы Каспийской флотилии узнали накануне Нового, 2017 года и в полной мере ощутили себя, так сказать, на гребне успеха. Ведь он впервые стал фаворитом состязания за лучший результат учебного года не только на флотилии, но и в масштабах всего округа.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★

МИСС «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

Альбина Ганеева

г. Екатеринбург, Ленинградская обл.

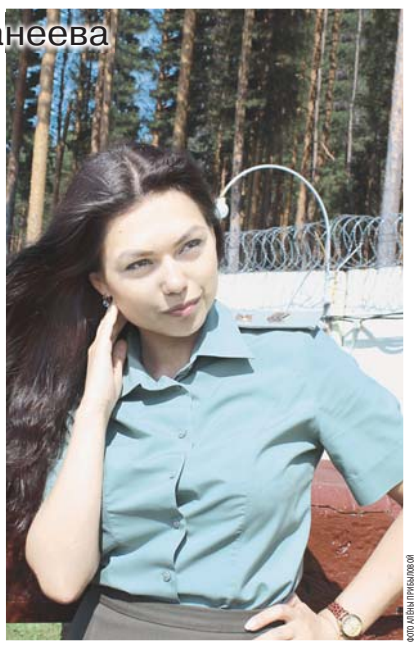

ФОТО АЛЕНЫ ПРИБЫЛОВОЙ

Милые девушки, коллеги-фотографы, товарищи по строю!

Приглашаем вас принять участие в конкурсе нашей газеты «Мисс «Красная звезда».

Творческое мастерство фотографов и красоту представительниц силовых структур России смогут оценить все читатели «Красной звезды». Для участия в конкурсе необходимо прислать в адрес редакции снимок портретного плана с высоким разрешением (240 dpi), указанием имени и фамилии мисс, места её проживания, службы, контактного телефона, а также данных об авторе фото. Советуем также сопроводить письмо небольшим рассказом о себе.

А ещё просим о строгом соблюдении правил ношения военной формы одежды.

Лучший снимок месяца будет определён по итогам вашего голосования на сайте ***www.redstar.ru*** *в разделе «Творческий конкурс».*

Электронная почта конкурса:
missredstar@yandex.ru
Контактный телефон:
8 (903) 734-21-10

С сибирской закалкой

Осваивая новации, артиллеристы дорожат и опытом своих предшественников

Капитан Алексей Бакарюкин – командир одного из дивизионов артиллерийской бригады береговых войск Балтийского флота. Главными качествами хорошего артиллериста он считает точность и пунктуальность во всём.

ФОТО АВТОРА

Алексей родом из Иркутской области. Несмотря на то, что никто из его ближайших родственников профессиональным военным не был, ещё школьником он выбрал для себя офицерское поприще. Сначала стремился попасть на десантный факультет Благовещенского высшего общевойскового командного училища, но не поступил. На следующий год решил поступать в Екатеринбургское высшее артиллерийское командное училище. На этот раз фортуна благоприятствовала ему: в 2008 году, окончив ЕВАКУ, он отправился служить офицером в самый западный регион России.

– Сначала попал в гвардейскую мотострелковую бригаду, но с 2015 года служу здесь, в артиллерии. Не так давно принял дивизион...

В наше время капитану Алексею Бакарюкину и его подчинённым расслабляться не приходится: интенсивность боевой подготовки выросла в несколько раз, артиллеристы возвращаются в казармы с полигонов только для того, чтобы провести регламентные работы на технике. На полигонах они не только используют новые, электронные системы управления огнём, но и шлифуют традиционные навыки, приносившие победы ещё нашим дедам.

– Старые программы боевой подготовки – классика, на которой мы тоже учимся. Они дают основы, на которые накладывается всё остальное. Если нет базы, никакая новинка не поможет. Новая техника, конечно, облегчает нашу жизнь: повышается точность огня, сокращается время на его открытие, облегчается труд людей. Электроника – это здорово, это в ногу со временем, все мы живём в век электроники, все пользуемся всевозможными гаджетами. Но когда дойдёт до дела и электроника по какой-либо причине (например, из-за электромагнитного импульса) выйдет из строя, придётся достать железный прибор управления огнём, карандаш, ластик и непременно выполнить поставленную задачу.

Мы, артиллеристы, воюем дистанционно: не всегда видно, где падают выпущенные нами снаряды

Сегодня калининградские артиллеристы до автоматизма доводят свои профессиональные навыки. Важно быть уверенным в собственной подготовленности и своих товарищах.

– Сплочение, слаживание коллектива – самое трудное в работе командира, – считает Алексей. – И тут переоценивать достигнутое никак нельзя.

Тимур ГАЙНУТДИНОВ ★

В Крым – по льду

75 лет тому назад была осуществлена беспримерная переправа советских войск через Керченский пролив

Историю Великой Отечественной войны мы знаем очень слабо, на что имеется немало различных причин. И мы не всегда стараемся узнать её по-настоящему. Некоторые «как бы историки» предлагают вновь и вновь «пересматривать» подвиги Николая Гастелло, 28 панфиловцев, Зои Космодемьянской, которые в общем-то давно уже живут своей самостоятельной жизнью, вдохновляя на героические поступки других людей.

При этом «разоблачители» словно бы и не знают, что были ещё многие сотни и тысячи других подвигов – неисследованных, неизвестных, забытых. Самое широкое поле деятельности для настоящего исследователя. Сейчас уже мало кому известно, что в январе 1942 года, во время Керченско-Феодосийской десантной операции, личный состав и боевая техника войск Закавказского фронта двигались с Таманского на Керченский полуостров своим ходом, по льду Керченского пролива.

Таким путём – не считая переправы с помощью флотских плавсредств – в Крым было переброшено 6 стрелковых и кавалерийская дивизии, 2 стрелковые бригады, 15 зенитных дивизионов, артиллерийский полк, 3 автомобильных батальона, 3 дорожно-эксплуатационных полка и 11 батальонов аэродромного обслуживания. Если же конкретизировать эти цифры, то получится около ста тысяч человек и 24 тысячи лошадей, шесть с половиной тысяч автомобилей, триста артиллерийских орудий... Впечатляет?!

Переправы таких масштабов по льду, да ещё и в ходе наступательной операции, военная история дотоле не знала, да и впоследствии ничего подобного не было. А всё происходило следующим образом...

В 4-м томе «Истории Второй мировой войны» сказано: «7 декабря Ставка поставила перед командованием Закавказского фронта задачу в двухнедельный срок подготовить и провести десантную операцию по овладению Керченским полуостровом». Высадка войск была возложена на Черноморский флот и входившую в его состав Азовскую военную флотилию.

Но всё сразу же пошло несколько не так, как планировалось: 17 декабря началось второе крупное наступление гитлеровцев на Севастополь, советское командование срочно перебросило туда часть сил, предназначавшихся для десантирования, а саму операцию отложило на пять дней.

Затем свои коррективы внесла и погода. «Операция началась в крайне неблагоприятных условиях, – писал в 1-м номере «Военно-исторического журнала» за 1962 год генерал-лейтенант инженерных войск Александр Иванович Смирнов-Несвицкий, начальник инженерных войск Закавказского фронта. – Буксируемые средства высадки (шлюпы, баркасы) заливало водой и отрывало от буксиров. Буксирные суда вынуждены были уменьшать ход. 26 декабря отряды высадили десанты в Камыш-Буруне и в Старом Карантине, а также в районе мыс Зюк – мыс Хрони. Некоторые отряды с десантом не смогли подойти к местам высадки и возвратились обратно... 27 декабря погода ещё больше ухудшилась и не дала возможности продолжать высадку».

К тому же 30 декабря в Керченском проливе начался ледоход, и тогда было принято дерзкое решение: подготовиться к переправе по льду, чтобы на тот берег перешла хотя бы пехота.

Генерал Смирнов-Несвицкий писал: «Начальник инженерных войск 51-й армии полковник Шурыгин В.П. со своим штабом организовал инженерную разведку льда в проливе и одновременно начал сбор подручных средств для оборудования переправ по льду. Кроме того, штаб инженерных войск срочно разработал и разослал войскам чертежи для изготовления на месте ледоступов, лыж, салазок, саней для передвижения людей по льду и перевозки материальной части».

Впереди, привязанные друг к другу верёвками, двигались гуськом сапёры, измерявшие толщину льда

В мирных условиях всё было бы несколько проще и чётче: провели бы инженерную разведку, наметили и проложили пути, доложили руководству, после чего пустили бы войска по ледовым маршрутам. В ходе боёв всё пришлось делать одновременно: впереди, привязанные друг к другу верёвками, двигались гуськом сапёры, измерявшие толщину льда, укладывавшие доски на трещины и другие опасные места. Сразу за ними шли уже стрелковые подразделения – в колонну по одному, таща на «волокушах» станковые пулемёты. К 6 января удалось переправить около 13 тысяч человек – целую дивизию. Затем, однако, переправа была приостановлена из-за «отсутствия полного ледостава».

К середине января температура вновь резко упала – примерно до минус 20, и если в южной части пролива, от Керчи до Еникале, вода была чистой, то в районе посёлка Жукова простирались сплошные ледяные поля. Местные рыбаки согласились провести сапёров по этому льду – точнее, сначала они сами прошли с одного берега на другой и только во второй раз, убедившись в возможности безопасного движения, повели с собой бойцов и командиров 75-го инженерного батальона.

«По восьми маршрутам было направлено восемь групп по 10 – 12 человек каждая во главе с офицером и одним-двумя проводниками-рыбаками, – писал генерал Смирнов-Несвицкий. – Разведывательные группы 75-го инженерного батальона, выделенные для разведки льда в Керченском проливе, имели с собой средства для обозначения маршрутов по льду и средства телефонной связи с командным пунктом начальника инженерных войск фронта. Через каждые 2 км пройденного пути разведчики докладывали о состоянии льда, его толщине, о проведении необходимых работ для усиления льда и о готовности прокладываемых маршрутов. Примерно к 14 часам 19 января разведка достигла берега Таманского полуострова и установила телефонную связь со штабом ледовой переправы, который расположился в Жуковке.

Донесения были благоприятные: толщина льда всех 8 маршрутов колебалась от 14 до 20 сантиметров, ледостав сплошной, трещин и майн не встречалось».

Переправа началась уже к исходу этого дня... По льду теперь пошла не только пехота, но и поехали гружёные автомобили, двинулись артиллерийские орудия на конной тяге. Через каждые три километра пути располагался контрольный пост, и каждый трёхкилометровый отрезок трассы обеспечивался своей группой сапёров. Маршрут на правом фланге войска проходили за пять часов, на левом и в центре – за два – два с половиной часа. Массированное движение осуществлялось лишь ночью, а днём – только в случае тумана или снегопада; при ясной погоде проезжали лишь одиночные повозки, так что противник и не догадывался о существовании этой ледовой переправы. Зато транспортные и десантные суда, следовавшие в Крым, немцы бомбили ежедневно.

Конечно, всё было непросто и очень опасно. Если водители не выдерживали дистанцию, лёд ломался и автомобили тонули – таким образом ушло под воду около 60 машин. (Напомним, что всего было переправлено шесть с половиной тысяч автомобилей). Но поскольку машина тонула за 15–20 минут, сапёры успевали её разгрузить, а потом, благо глубина была небольшой, водолазы сумели поднять весь потерянный транспорт, и он после ремонта был возвращён в строй. В общем, потери при переправе были минимальными.

К сожалению, Керченско-Феодосийская операция закончилась катастрофой, войска Крымского фронта понесли очень серьёзные потери. На фоне всего произошедшего о ледовой переправе, равной которой не знает история, просто забыли.

Но беспримерная переправа имела место: впервые своим ходом из Тамани в Крым автотранспорт пошёл благодаря генерал-лейтенанту инженерных войск Александру Ивановичу Смирнову-Несвицкому. Фронтовым подвигом наших сапёров мы вправе гордиться.

Александр БОНДАРЕНКО ★

Сила духа – это оружие

Побеждает тот, кто имеет нравственно-духовное превосходство над противником

18 января для россиян, а для петербуржцев тем более, – знаменательная дата. В этот день в далёком 1943 году в ходе операции «Искра» части 123-й стрелковой бригады Ленинградского фронта соединились с частями 372-й дивизии Волховского фронта. И хотя полностью блокадное кольцо было снято лишь 27 января 1944 года, а в результате прорыва блокады был отвоёван лишь узкий коридор, значение этого дня для дальнейшей судьбы Ленинграда трудно переоценить. Под огнём противника военные железнодорожники за 17 дней проложили железнодорожную ветку от Шлиссельбурга до местечка Поляны, назвали её Коридором бессмертия, железной Дорогой жизни. 7 февраля по ней в Ленинград вошёл первый поезд с продовольствием.

ФОТО АВТОРА

Это Евангелие найдено поисковиками в кармане павшего на Невском плацдарме снайпера

Это событие послужило отправной точкой в нашем разговоре о воспитании отечестволюбцев с настоятелем Скорбященского храма в Санкт-Петербурге протоиереем Вячеславом Хариновым, также известным у нас поисковиком, организатором ежегодных мотопробегов «Свеча памяти», «Мир и память».

– Отец Вячеслав, мы беседуем накануне годовщины одной из важнейших операций Великой Отечественной войны – прорыва блокады Ленинграда. Насколько знаю, вы считаете, что успех операции «Искра», проведённой в Крещенский сочельник накануне великого праздника Богоявления, в каком-то высоком смысле был неслучайным.

– Именно так. Человек верит либо в Бога, либо в случай. Мы верим в Бога. От Рождества до Богоявления идут так называемые Святые дни. Таковыми они действительно стали для нашего города, святость которого заключена не только в его названии «Санкт», то есть «святой», но и в сотнях тысяч жизней блокадников, положенных на жертвенник самой страшной войны современной истории. Эта святость Ленинграда-Петербурга и отразилась в тех чудесных событиях, которые были связаны с прорывом блокады.

«Искра» – уникальная операция. Авиа- и артподготовка были проведены с такой ювелирной точностью, что невский лёд, по которому предстояло наступать нашим войскам, остался цел.

Успеху операции, осуществление которой находилось, казалось бы, за пределами человеческих возможностей, способствовало не только военное мастерство, но и тот знаменитый русский дух, который за три года войны был приумножен ещё более. Он заставлял, как писали военные журналисты, а позже историки, буквально вгрызаться в лёд. Этот дух и стал нашим самым главным оружием.

– Дух, как известно, явление нематериальное. Но он из ничего не может возникнуть...

– Каждый черпает его из своих источников, из своей веры. Если говорить о русском воинстве, то источником его силы, братолюбия, жертвенности и любви к Отечеству стала христианская вера, которая и сама по себе явила примеры большого мужества.

Природа патриотизма духовна изначально, хотя ещё недавно утверждалось, что патриотизм, гражданское самосознание можно привить, положив в основу только идеологию, ту же партийную программу. Ничего подобного. Ведь не случайно в начале Великой Отечественной войны произошла резкая трансформация лексики Главного политуправления РККА с идеологической в народно-патриотическую. В ту самую, которую Русская православная церковь формировала в течение веков, отслеживая, чтобы дух отечестволюбцев, каким его определила церковь, главенствовал в армии, в государстве.

Или вспомните слова Сталина, произнесённые 7 ноября 1941 года перед участниками исторического парада на Красной площади: «Пусть вдохновляет вас в этой войне мужественный образ наших великих предков — Александра Невского, Дмитрия Донского, Кузьмы Минина, Дмитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова!» Руководство страны и прежде всего Верховный Главнокомандующий понимали необходимость обращения к глубинным истокам духовной крепости народа, видя в этом залог грядущей Победы.

Духовная составляющая патриотизма очевидна, её нельзя недооценивать. Если лишить народ духовного стержня, то всё остальное, что покоится на нём, разрушается и народ прекратит своё существование.

– Выходит, можно только радоваться, что сегодня в военных вузах большое внимание уделяется изучению отечественной истории, воспитанию будущих офицеров на примерах мужества и ратного мастерства героев прошлого. То есть, используя вашу терминологию, воспитанию отечестволюбцев.

– В армии осознают важность целенаправленного воспитания любви к своему Отечеству, за что честь и хвала командирам. В недавней беседе один из генералов назвал патриарха Кирилла «главным замполитом» всей страны. Сказано по сути верно. Именно таким «замполитом» был и митрополит

Если лишить народ духовного стержня, то всё, что покоится на нём, рухнет и народ прекратит своё существование

Многое, что связано с войной, мы открываем для себя только сейчас. Я постоянно работаю с поисковиками. Их находки говорят о том, что своё место для Бога было и в сердцах бойцов Красной Армии. Да и наш музей при храме подтверждает это. Буквально на днях приходили суворовцы и были впечатлены некоторыми экспонатами.

Вот, например, труба от печки-буржуйки, согревавшей когда-то расчёт одного из дзотов. Для зимней маскировки трубу выкрасили в белый цвет, а на стороне, обращённой к нашим позициям, был нарисован образ Богородицы. Краски от времени поблекли. Однако нетрудно представить, сколь ярко в далёком 1943-м икона выделялась на фоне белого снега, поднимая патриотический дух. И, думаю, никто из смотревших смерти в глаза людей в серых шинелях не воспринимал столь непривычную наглядную агитацию как противоречащую проводимой в войсках официальной политработе. Если разобраться, и тот безымянный солдат, что рисовал икону, и зовущий в бой политрук преследовали одну и ту же цель – поднять боевой дух защитников Ленинграда.

Алексий Симанский, чьё обращение по случаю праздника Пасхи стало вдохновляющей листовкой для партизан Ленинградской области. И это не единственный пример такого рода, о чём, к сожалению, сейчас многие забывают.

В нашей епархии я вхожу в состав отдела по взаимодействию с Вооружёнными Силами. И, к сожалению, не везде с командованием нахожу взаимопонимание. Если начальник одного военного вуза сам просит меня прийти к слушателям, курсантам, то к другому надо пробиваться. К счастью, среди моих прихожан есть немало «неорганизованных» курсантов военных вузов, включая суворовцев и нахимовцев.

Важно очень внимательно относиться к духовному воспитанию будущих граждан и защитников страны. Требуется объективное осмысление всего, что происходит с нами, вокруг нас. Если внутри нация будет духовно несостоятельной, если у неё не будет развита платформа добродетелей, она в тяжком испытании не победит. Побеждают духом. И побеждает тот, у кого нравственно-духовное превосходство.

Беседовала Елена ЛОГИНОВА

РИСУНОК РИА «НОВОСТИ»

Докопались до Ильи

Как героя русских былин сделали уроженцем Черниговской области

Авторами этой «сенсации» стали украинские чиновники, продолжающие переписывать на свой лад историю. В принципе то, что украинские «революционеры» в конце концов добрались до переделки эпоса, вполне ожидаемо и закономерно.

Ведь в ходе продолжающегося с весны 2015 года процесса «декоммунизации», который правильнее было бы назвать процессом денусификации, на Украине переименовываются города и веси, воинские формирования, «москальские» фамилии людей, уничтожаются памятники, связанные с нашей общей историей.

Так почему бы, рассудили чиновники от минобороны, не усилить своё войско, скажем, поменяв «прописку» Ильи Муромца? Согласно веками существующей общепринятой версии этот былинный богатырь родился в селе Карачарово Владимирской области, неподалёку от Мурома и олицетворял идеал русского воина. Но разве украинская разведка не может добыть новые «данные»? И вот уже оказывается, что местом рождения эпического героя является не село Карачарово под Муромом, а некое селение Карачев возле города Моровийска на Черниговщине (современное село Моровск Козелецкого района Черниговской области).

Между тем известно, что Илья Муромец не только богатырь, но и святой, канонизированный Православной церковью (его память чествуется 1 января). Мощи преподобного Ильи хранятся в Киево-Печерской лавре, однако частица их была передана в Спасо-Преображенский монастырь Мурома. Бывший наместник этого монастыря отец Афанасий (Селичев) украинскую версию называет «ничем не подтверждённой провокацией».

Некоторые СМИ предположили, что попытка оторвать богатыря Древней Руси от родной русской печи может быть связана с грядущей премьерой первого национального киносэпоса о супергероях «Сторожевая застава». Дескать, там тоже отстаивается версия о том, что все русские богатыри на самом деле родом с земель нынешней Украины.

Как бы там ни было, в соседней славянской стране идёт переукраивание нашей общей истории. Параллельно, что называется, с младых ногтей искореняется русскоязычность. Из школьной программы исключены произведения Фёдора Достоевского и Михаила Булгакова. Особое внимание уделено изучению биографий деятелей, которые «способствовали развитию Украины», – Степана Бандеры, Романа Шухевича, Симона Петлюры, Евгения Коновальца...

На Украине, что называется, с младых ногтей искореняется русскоязычность

В первые дни нового года в Киеве снова заговорили о необходимости перезахоронения «великих украинцев». В столице «Пантеон героев» предлагается возвести на месте известной достопримечательности Киева – арки Дружбы украинского и российского народов.

...Что же касается Ильи Муромца, то в бывшем селе Карачарове (теперь – микрорайон Мурома), где, по преданиям, жил былинный молодец, планируют возвести избу и тем самым навечно «прописать» его в городе на Оке. Идея эта принадлежит начальнику управления образования округа Муром Ирине Раевской и директору начальной школы № 14 Галине Сергеевой. Что ж, и для туристов удобно, и для детишек познавательно.

Геннадий МИРАНОВИЧ ★

СПОРТ

Испытание «Перуджей»

На континентальной арене наши команды отстаивают честь страны в волейбольных еврокубках

После новогодней паузы возобновились баталии в рамках клубных турниров Старого Света. Безусловно, наибольшее внимание привлекает главный форум Европы – Лига чемпионов, где Россию представляют три дружины. Отечественные участники также борются за трофеи в Кубке Европейской конфедерации волейбола и Кубке вызова.

ФОТО CEV

Самым привлекательным по афише и, как оказалось, по сюжету был поединок продолжающегося группового этапа Лиги чемпионов, прошедший в Италии. «Перуджа», которую многие специалисты считают способной сменить казанский «Зенит» на европейском «троне», принимала «Белогорье». На днях итальянский коллектив получил право проведения «Финала четырёх», который состоится в Риме 29–30 апреля. Потому клуб может не беспокоиться по поводу турнирных раскладов – место в решающей стадии у него уже есть.

С одной стороны, это облегчило задачу по выходу в «Раунд двенадцати» для белгородцев. С другой – команда с Апеннинского полуострова явно не намерена разбазаривать очки, тем более в родном «Паласпорт Евангелисти», где и прошла встреча. Важно отметить несколько ключевых моментов противостояния, которое сложилось весьма непредсказуемым образом, а лихой сюжет можно использовать и кинематографистам. Кто мог ожидать, что звёздные хозяева откровенно проваливают начало? Тишина, царившая несколько минут на старте поединка, объясняется тем, что гости повели с небывалым и даже лишающим дара речи счётом – 10:0! Пусть не так впечатляюще, но вполне достойно итальянцы ответили в следующем сете. Третья партия прошла в равной борьбе, а её исход решался в затяжной концовке. В четвёртом игровом отрезке преимуществом владели «львы».

Всё решала укороченная партия, где соперники уровень шли до счёта 12:12. Затем съём удался итальянцам. И тут вмешался первый судья Стефан Беристрём. Швед будто рвался применить свою власть в неподходящий момент. Он в одном эпизоде показал старшему тренеру «Белогорья» Александру Косареву сначала жёлтую, а потом и красную карточки, что означало плюс одно очко противнику. Так хозяева получили в подарок два матчбола, в итоге добившись победы – 3:2 (11:25, 25:14, 31:29, 18:25, 15:13).

Действующий обладатель главного трофея Европы «Зенит-Казань» проиграл первую партию в нынешнем розыгрыше. Но это не сказалось на конечном результате. Подопечные Владимира Алекно добились ожидаемой и вполне закономерной победы в Германии над местным «Фридрихсхафеном», который может быть доволен собой, – 1:3 (13:25, 25:23, 13:25, 21:25). Не порадовало болельщиков столичное «Динамо», которое уступило на своей площадке во втором матче за пять дней (в субботу бело-голубых уложило на лопатки «Белогорье» в рамках Суперлиги). На этот раз москвичам не по зубам оказался чемпион Польши «Закса» из Кендзежин-Козле. Битва за лидерство в группе А заслуженно осталась за гостями – 1:3 (23:25, 21:25, 30:28, 20:25).

В Кубке ЕКВ барьер 1/16 финала преодолел «Газпром-Югра». Команда в Сургуте принимала греческий «Олимпиакос». Кстати, ровно год назад эти соперники уже сражались в столице Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Тогда хозяева взяли верх в пяти партиях. Сейчас же им необходимо было побеждать пирейских волейболистов максимум в четырёх, что сургутяне и сделали – 3:1 (25:18, 17:25, 25:15, 25:18).

Новоуренгойский «Факел» уверенно стартовал в 1/8 финала Кубка вызова, без проблем одолев в Могилёве скромный борисовский БАТЭ-БГУФК – 0:3 (15:25, 21:25, 15:25).

Очередные матчи в еврокубках пройдут через две недели.

Андрей ДУДЕНКО ★

Российские клубы победили в трёх матчах, в двух потерпели поражение

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Рубка по частям

Почему российские легкоатлеты до сих пор не могут вернуться на международные соревнования

Две трети января уже позади. В начале марта белградская «Комбанк Арена» станет местом действия 34-го чемпионата мира по лёгкой атлетике в помещениях. В конце первого весеннего месяца должна открыться аккредитация на главное событие предстоящего легкоатлетического лета – чемпионат мира в Лондоне. Вспоминаю, как в такие же январские дни 2015-го ваш автор уже бронировал гостиницу в Пекине. С удовольствием бы сейчас открыл отельный интернет-сервис по столице Великобритании, но, чувствую, не придётся. Посещение Олимпийского стадиона в северо-восточном районе Лондона Стратфорде, видимо, откладывается.

Когда в конце июня прошлого года Международная ассоциация легкоатлетических федераций (ИААФ) зажгла красный свет перед российскими спортсменами, вынужденными почти в полном составе (за исключением прыгуньи в длину Дарьи Клишиной) пропустить Олимпиаду-2016 в Рио-де-Жанейро, многие могли посчитать, что наказание касается только Олимпийских игр и после их окончания всё вернётся в привычное русло: россияне будут выступать на международных турнирах, отбираться на чемпионаты мира и Европы, завоёвывать награды, наконец. Но ожидать подобного было верхом наивности, о чём предупреждала и «Красная звезда». Нас отчислили из легкоатлетической семьи за несколько часов, а возвращение туда может затянуться на долгие месяцы, если не годы.

Восстановление Всероссийской федерации лёгкой атлетики (ВФЛА) как полноправного члена ИААФ – прерогатива наших чиновников и ответственных персон. По истечении пяти месяцев, прошедших с окончания Олимпиады в Бразилии, мы можем прийти к неутешительному выводу: борьба за реабилитацию сборной России если и продвинулась, то весьма незначительно.

С одной стороны, ВФЛА самой приходится выживать в условиях фактической блокады и уменьшения финансирования. Так, после новогодних праздников появились сообщения об оптимизации структуры федерации, то есть о фактических сокращениях. По словам руководителя организации Дмитрия Шлятхина, штат организации уплотнился приблизительно наполовину. В таком состоянии вряд ли приходится рассчитывать на квалифицированную поддержку юристов, экспертов и вообще сведущих специалистов.

С другой – дефицит авторитетных функционеров обусловлен «скелетами» в шкафу, доставшимися нам в наследство ещё с советских времён. Сама система, включающая в себя региональные «подразделения», в условиях международной изоляции несовершенна. Спортсмен, прикреплённый к конкретной области, краю, республике, не выступает на международном уровне, не приносит результата, медалей, почёта для региона и в конце концов рискует вообще лишиться достойного финансирования. Увы, многие чиновники больше зациклены на том, как сэкономить на таких атлетах, чем как реально помочь им. Такие руководители годятся для должности завхозов или бухгалтеров, а не для того, чтобы решать вопросы, касающиеся национального престижа.

Сама ИААФ допустила послабления в отношении россиян, имеющих право для подачи индивидуальных заявок. Те, кто готов выступать в качестве нейтральных спортсменов под флагом ассоциации, теперь могут проходить антидопинговые процедуры и в России. Правда, в международный пул тестирования допущены только 62 россиянина, а сотни других на данный момент не имеют никаких шансов отобраться ни в Белград, ни в Лондон. Да и рассчитывать на то, что все эти 62 атлета получат разрешение ИААФ на участие в соревнованиях, не приходится.

Полагаю, что ассоциация будет смягчать свою позицию постепенно. Это можно сравнить с рубкой хвоста по частям: болезненно и мучительно. Если мы и увидим россиян на турнирах этого года, то присутствие хотя бы нескольких из них (того же Сергея Шубенкова) уже станет успехом.

КАПТЁРКА

«Вечный шах»

ФОТО БОРИСА ДЛИМАНОВОГО

Обладатель Кубка России – 2016 гроссмейстер Дмитрий ЯКОВЕНКО

«Это письмо дойдёт до вас с самого края земли России – с Камчатки. От всего коллектива войсковой части 73790 поздравляем вас с Новым, 2017 годом! Желаем счастья, здоровья, а главное – творческих успехов всему коллективу редакции! В свободное время, хоть его и немного, читаем вашу и нашу газету. Нравятся и постоянные рубрики, такие как «Вечный шах» и «Мисс «Красная звезда», и надеемся, что в будущем будет ещё много интересного! Коллектив в/ч 73790, **Р. Марксенков**. Ключи, Камчатский край».

Уважаемые товарищи воины-камчадалы, смелее присылайте в редакцию и свои решения шахматных заданий «Красной звезды».

«Считаю, что 12-я чемпионка мира, чемпионка России – 2016 Александра Костенюк пошла на выигрышный размен ходом 1. ... Фf6!. **Г. Попов**».

Как 12-я чемпионка мира реализовала позиционный перевес чёрных фигур? Этот вопрос читателям «Каптёрка» задала 9 декабря. В тот день на диаграмме задания № 588 была позиция из партии Элина Даниелян – Александра Костенюк, сыгранной в Рейкьявике на командном чемпионате Европы. Александра так развила свою инициативу: 24. ... Фf6 25. Ф:f6 Л:f6 26. Лe7 С:f3 27. С:f3 Л:f3, и на 73-м ходу Элина поздравила Александру с победой. На время сдачи этой «Каптёрки» в печать в своих письмах в редакцию ход 12-й чемпионки мира ферзём предложили **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), старший лейтенант в отставке **Ю. Лалак** (Москва), **В. Сажин** (Шатура, Московская область), **А. Чумак** (Йошкар-Ола, Республика Марий Эл). Было много писем с предложениями других ходов за 12-ю чемпионку мира. Но ход, сделанный Александрой, не оставил Элине никаких шансов на контригру.

Ещё не все творческие находки 2016 года прошли через «Каптёрку». Значит, вновь приглашаем «на зарядку»!

В задании № 592 – позиция из партии финального матча на Кубок России – 2016 Дмитрий Яковенко (год рождения 1983, Эло – 2709) – Дмитрий Кокарев (1982, 2651). Ход белых. Как сыграл победитель Кубка России – 2016? Искать идею, решившую судьбу Кубка, как и решать все еженедельные задания, можно 4 недели. Допускаются задержки с ответами на задания «Каптёрки» из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

***Информация**. Клуб «По коням!» № 210 с заданиями № 9-12 (многоходовки) конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ вышел 28 декабря; выход клуба № 211 с заданиями № 13-16 (многоходовки) запланирован на 25 января.*

Мастер ФИДЕ Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ ★

Задание № 592 (еженедельное). Дмитрий Яковенко – Дмитрий Кокарев.

Ход белых.

А.К. ЖУКОВ

17 января 2017 года на 73-м году жизни скончался ветеран Вооружённых Сил, бывший первый заместитель начальника Тыла Вооружённых Сил Российской Федерации генерал-лейтенант в отставке **ЖУКОВ Анатолий Константинович**.

А.К. Жуков родился 8 августа 1944 года в Дальнеконстантиновском районе Горьковской области. После окончания Рязанского военного автомобильного училища командовал автомобильным взводом и ротой в Закавказском военном округе.

В дальнейшем окончил Военную академию тыла и транспорта, служил в Группе советских войск в Германии, учился в Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил, руководил тылом объединения в Белорусском военном округе.

В период с апреля 1985 года по июнь 1987 года в должности заместителя командующего 40-й армией по тылу исполнял интернациональный долг в Афганистане. Затем достойно проявил себя на посту заместителя командующего войсками Уральского военного округа по тылу.

Наиболее полно талант военного руководителя А.К. Жуков раскрыл в должности заместителя и первого заместителя начальника Тыла Вооружённых Сил Российской Федерации. Он служил образцом выполнения служебного долга, отличался глубоким знанием военного дела, пользовался заслуженным авторитетом в войсках.

А.К. Жуков внёс большой вклад в дело тылового обеспечения войск и сил флота, в том числе Ограниченного контингента советских войск в Афганистане, был требовательным и заботливым начальником. Весь свой жизненный, боевой и служебный опыт, знания и организаторские способности отдавал делу укрепления Вооружённых Сил, повышения их боевой готовности.

Родина высоко оценила заслуги генерал-лейтенанта Анатолия Константиновича Жукова. Он был награждён двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, многими медалями.

Светлая память об Анатолии Константиновиче, прекрасном человеке, верном сыне России, навсегда сохранится в наших сердцах.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Д.В. Булгаков, А.М. Кузьменков, А.А. Шевченко, Н.М. Паршин, О.И. Косенков, А.В. Ярошевич, В.И. Демчук, В.И. Демиров, А.И. Бережной, В.В. Попов, И.В. Лесун, В.И. Исаков, В.Т. Чуранов, Г.Г. Кондратьев, С.А. Маев, А.Д. Косован, Н.П. Пищев, Н.П. Чуркин, В.Ф. Ермаков, В.А. Васенин, Б.А. Копытов, Н.Н. Тихонов, А.А. Филиппов, М.Н. Приходько, И.М. Цыганков, И.А. Пеньков, В.И. Литвинов, И.М. Чиж, Г.И. Когатько, А.А. Смирнов, В.А. Блохин, П.И. Горупай, Н.И. Гудков, М.М. Хренов, В.Н. Савинов, Н.Г. Садовников, Г.Я. Бурмистров, В.П. Ветров, В.П. Гребенников, Г.Г. Соколов, А.Л. Артёмов, В.М. Московченко, К.Г. Шеин, А.М. Смуров, А.И. Кустов

А.Ф. ШАТОХИН

Коллегия Главной военной прокуратуры с глубоким прискорбием сообщает, что 18 января 2017 года на 69-м году жизни скончался почётный работник прокуратуры Российской Федерации, участник боевых действий генерал-майор юстиции в отставке **ШАТОХИН Анатолий Фёдорович**.

А.Ф. Шатохин родился 22 апреля 1948 года. Вся его сознательная жизнь была связана со службой в Вооружённых Силах, где он прошёл путь от лейтенанта до генерал-майора.

С 1970 года, после окончания Саратовского юридического института, Анатолий Фёдорович более 27 лет служил в органах военной прокуратуры, последовательно занимая должности от военного следователя военной прокуратуры гарнизона Спасск-Дальний Дальневосточного военного округа до старшего помощника Главного военного прокурора.

За заслуги в обеспечении законности и правопорядка А.Ф. Шатохину присвоено звание «Почётный работник прокуратуры Российской Федерации». Он награждён орденами Красной Звезды и «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и медалями.

После выхода в отставку А.Ф. Шатохин длительное время работал военным инспектором в Управлении Совета Безопасности Российской Федерации советником Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия.

Светлая память об Анатолии Фёдоровиче навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем соболезнование родным и близким.

Руководство Главного управления международного военного сотрудничества Министерства обороны РФ, друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают о смерти полковника в отставке **КЛАПОВСКОГО Александра Александровича,**

служившего на испытательном полигоне Байконур, в НИИ Главного управления и Международно-правовом управлении Генерального штаба Вооружённых Сил, работавшего в Министерстве иностранных дел, и выражают соболезнование родным и близким покойного.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, М. ТОМИЛЕНКО, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 8-495-941-21-58; отдел писем – 8-495-941-25-20; реклама – 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» – 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: ks@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 92-2017
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.